

ステップワゴン スパーダ 主要装備

●は標準装備 ○はメーカーオプション ◆はスパルダ専用装備

	タイプ 駆動方式	S		Z		Zi	
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付)+サイドカーテンエアバッグシステム(1~3列目シート対応)		◎※1		◎※1			●
VSA(ABS+TCS+横すべり抑制)		○		●			●
ヒルスタートアシスト機能			○		●		●
追突軽減ブレーキ(CMBS)+E-プリテンショナー(運転席/助手席)							●
マルチビューカメラシステム		○		○			●

**【全タイプ標準装備】** ●運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ)&助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(2列目左右席)+トッパテザアンカレッジ(2列目左右席) ●ディスプレイオーディオ(HID)(ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付) ●1列目シート・アジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー ●1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●2列目シート3点式ELRシートベルト(左右席)※2 ●3列目シート3点式ELRシートベルト(左右席)※2 ●運転席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付) ●フットパーキングブレーキ ●ドアビーム ●室内難燃材 ●チャイルドブルーフ

Honda HDDインターナビシステム(リアカメラ付)(7インチワイドディスプレイ、TV(ワンセグ)/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、AV入力端子、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ付)+6スピーカー+ETC※3		○		○			
Honda HDDインターナビシステム+マルチビューカメラシステム(インターナビルート対応、7インチワイドディスプレイ、TV(ワンセグ)/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、AV入力端子、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、Bluetooth対応ハンズフリーテレホン機能、音声認識スイッチ付)+6スピーカー+ETC※3※4		○		○			●

リアエンターテインメントシステム(9インチワイドディスプレイ)		○		○		○	
オーディオレス(4スピーカー)		●		●			
アクティブコーナリングライト				●		●	
サイドビューサポートミラー		●※5		●※5			

ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)(照明付ステアリングスイッチ)+マルチインフォメーション・ディスプレイ							●
パワースライドドア(タッチセンサー/挟み込み防止機構付、リモコン&運転席スイッチ開閉式)	リア左側	●		●		●	●
	リア右側	○		●		●	●
セキュリティアラーム(国土交通省認可品)				●		●	●
Hondaスマートキーシステム(Hondaスマートキー2個付)※6		○		●		●	●
リアヒーター			●		●		●
スカイルーフ(高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス)		○		○			
フロアリングフロア		○		○			

**【全タイプ標準装備】** ●エコアシスト(ECONモード、コーチング機能) ●スライドドア・イージークローザー(リア両側) ●テレスコピック&チルトステアリング ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック/ウエルカムランプ機能付)※6※7 ●フロント・フルオートエアコンディショナー+リアクーラー ●2列目/3列目シート用左右独立エアコンアウトレット ●アレルフリー高性能脱臭フィルター ●アクセサリソケット(DC12V) ◆ダブルホーン ●EPS(電動パワーステアリング) ●イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー ●燃料残量警告灯 ●パワウインドウ(運転席(スイッチ照明/挟み込み防止機構付/ワンタッチ式)/助手席/スライドドア) ●車速連動オートドアロック(テールゲート連動) ●フットレスト

グラブレード	助手席/2列目左右※1	助手席/2列目左右	助手席/2列目左右※1	助手席/2列目左右	運転席/助手席/2列目左右/3列目左右
室内確認用ミラー付サンダボックス					●
フロントドア・シルバークラッシュインナードアハンドル					●
2列目6:4分割ツップアップ&スライドシート(センターウォークスルー機構付)	○		○		
2列目席まわり					●
2列目シートセンターヘッドレスト					●
スライドドア・カーテシランプ(リア両側)				●	●
3列目席まわり					●
3列目シートセンターヘッドレスト					●

**【全タイプ標準装備】** ●フロントマップランプ/ルーフランプ/カーゴルームランプ ●運転席/助手席用ハイブリッドヘッドレスト ●運転席用/助手席用パニティミラー付サンバイザー(運転席用はチケットホルダー付) ●昼夜切り換え式ルームミラー ●ドライバーストレイ ●コインポケット ●インパネ・ワイドトレイ ●センターコンソールドリンクホルダー ●センターロアポケット ●助手席アッパーボックス ●助手席用ドリンクホルダー ●グローブボックス ●フロントドア・ミドルポケット/ロアポケット/ドリンクホルダー ●2列目6:4分割タンブルシート(センターアームレスト付) ●助手席シートバックポケット ●スライドドア・ロアポケット/ドリンクホルダー ●大型アシストグリップ ●3列目床下格納シート ●大容量ラゲッジアンダースペース ●3列目シート用ドリンクホルダー(右側1個/左側2個)

ハーフシェイド・フロントウインドウ				●	●
コンフォートビューパッケージ[親水/ヒートドアミラー+フロントドア撥水ガラス]	○	●		●	●
熱線入りフロントウインドウ		●		●	●
<b>【全タイプ標準装備】</b> ◆アクセサリランプ内蔵フロントグリル ◆フォグライト ◆エアロフォルム・バンパー(フロント/リア) ◆エアロフォルム・カラードサイドシルガーニッシュ ◆テールゲートスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ◆クリアウターレンズ・リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●高熱線吸収/UVカット機能付フロントドアガラス ●UVカット機能付フロントウインドウガラス ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●LEDドアミラー・ウインカー ●電動格納式リモコンドアミラー ●車速連動間欠フロントワイパー(ハリアブル間欠/ミスト機構付) ●フラットブレードワイパー ●ウォッシャー付間欠リアワイパー(リパース連動) ●プリントアンテナ ●熱線リアウインドウデフォグガー					
◆スパルダ専用17インチアルミホイール+スチールラジアルタイヤ(205/55R17 91V)	○		○		○
チューニングサスペンション	●		●		●
<b>【全タイプ標準装備】</b> ◆バドルシフト ●DBW(ドライブ・バイ・ワイヤ) ◆スパルダ専用16インチアルミホイール+スチールラジアルタイヤ(205/60R16 92H) ●4輪ディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント/リア) ●応急パンク修理キット(スペアタイヤレス)					

※1「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装備車には「グラブレード(運転席/3列目左右)」が装備されます。 ※2 中央座席は2点式マニュアル。 ※3 スピーカー数は、標準装備スピーカーとの合計となります。 ※4「リアエンターテインメントシステム」を装着した場合、「TV(12セグ)チューナー」となります。 ※5「マルチビューカメラシステム」を装着した場合、装着されません。 ※6「Hondaスマートキーシステム」を装着した場合、「電波式キーレスエントリーシステム」の機能は「Hondaスマートキーシステム」に統合されます。 ※7タイプ、装備内容により、リモコンとキーは一体タイプまたは別体タイプとなります。

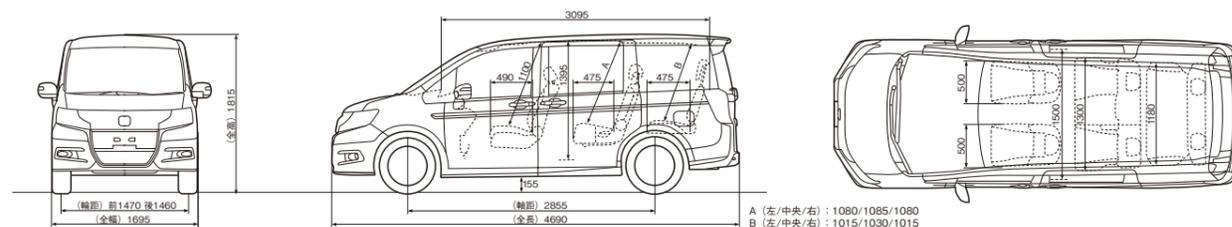
■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。

■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

ステップワゴン スパーダ 主要諸元

	タイプ 駆動方式	S		Z		Zi		
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
2.0 # SOHC i-VTEC+PGM-FI								
車名・型式		ホンダ・DBA-RK5★	ホンダ・DBA-RK6★	ホンダ・DBA-RK5★	ホンダ・DBA-RK6★	ホンダ・DBA-RK5★	ホンダ・DBA-RK6★	
トランスミッション	無段変速オートマチック 5速オートマチック	●バドルシフト	●バドルシフト	●バドルシフト	●バドルシフト	●バドルシフト	●バドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.690						
	全幅(m)	1.695						
	全高(m)	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	
	ホイールベース(m)	2.855						
	トレッド(m) 前/後	1.470/1.460						
	最低地上高(m)	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	
	車両重量(kg)	1,610	1,680	1,620	1,700	1,650	1,730	
	最大車両重量(kg)※	1,680	1,730	1,690	1,740	1,670	1,730	
	乗車定員(名)	8						
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	3.095/1.500/1.395(フロアリングフロア装着車1.380、スカイルーフ装着車1.355、フロアリングフロアおよびスカイルーフ装着車1.340)						
エンジン	エンジン型式	R20A						
	エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置						
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2						
	総排気量(cc)	1,997						
	内径×行程(mm)	81.0×96.9						
	圧縮比	10.6						
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)						
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン						
	燃料タンク容量(ℓ)	60	55	60	55	60	55	
	最高出力(kW[PS]/rpm)*	110[150]/6,200						
最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)*	193[19.7]/4,200							
性能	燃料消費率(km/ℓ)10・15モード走行(国土交通省審査値)	14.0(13.8)	12.6	14.0(13.8)	12.6	14.0(13.8)	12.6	
	自動無段変速機(CVT)	●	—	●	—	●	—	
	可変バルブタイミング	●	●	●	●	●	●	
	電動パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	
	最小回転半径(m)	5.3(5.6)	5.3	5.3(5.6)	5.3	5.3(5.6)	5.3	
動力伝達・走行装置	CVT	前進	2.470~0.450	—	2.470~0.450	—	2.470~0.450	—
		後退	1.735~1.214	—	1.735~1.214	—	1.735~1.214	—
	変速比	SAT	1速	—	2.651	—	2.651	—
			2速	—	1.516	—	1.516	—
			3速	—	1.081	—	1.081	—
			4速	—	0.772	—	0.772	—
			5速	—	0.566	—	0.566	—
	後退	—	2.000	—	2.000	—	2.000	
	減速比	5.072	前4.562後2.562	5.072	前4.562後2.562	5.072	前4.562後2.562	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)						
タイヤ(前・後)	205/60R16 92H(205/55R17 91V)	205/60R16 92H	205/60R16 92H(205/55R17 91V)	205/60R16 92H	205/60R16 92H(205/55R17 91V)	205/60R16 92H		
主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐停車ブレーキ内蔵)							
サスペンション方式	前	マクファーンソン式		後	マクファーンソン式			
スタビライザー形式(前・後)	トーションバー式							

■三面図 単位:mm S(FF)メーカーオプション非装着車



( )内はメーカーオプションの「スパルダ専用17インチアルミホイール」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。 ■\*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。★印の車両は優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2010年3月31日までの新車登録車を対象)。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■STEP WGN、STEP WGN SPADA、アレリアフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

環境仕様

基礎情報	車名・型式	DBA-RK5		DBA-RK6	
		型式	総排気量(cc)	R20A	型式
エンジン	エンジン			1,997	
	駆動装置	駆動方式	変速機	FF	4WD
燃料消費率	10・15モード	燃費(km/ℓ)	14.0	13.8	12.6
	参考	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	165.8	168.2	184.3
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成22年度燃費基準+25%達成車			
	10・15+JC08Cモード	CO	平成17年排出ガス基準75%低減		
環境性能情報	規制値・認定値等(単位:g/km)	NMHC	1.15		
	参考	NOx	0.013		
環境負荷物質削減	適合騒音規制レベル	八都府県低公害車指定制度およびLEV-7*(等)の排出ガス基準をクリアしています。 *LEV-7:京阪神7府県市指定低排出ガス車			
	エアコン冷暖使用量	車室内VOC	平成11年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)		
環境への取り組み	鉛	種類:代替フロン134a 使用量:800g			
	水銀	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
リサイクル	六価クロム	自工会2006年目標達成(1996年使用量**1)の1/10)			
	カドミウム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止**2)			
その他	樹脂、ゴム部品への材料表示	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)**3)			
	リサイクルし易い材料**3を使用した部品	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)**4)			
リサイクル可能率	再生材を使用している部品	ウインドウモールド、バンパーフェースなどの内外装部品			
	リサイクル可能率	スブラッシュシェルド、バッテリーカバー、吸音材			
その他	ポリ塩化ビニル禁止部品	車全体で90%以上**4)			
	グリーン購入法適合状況	ボディシーラー、外装モールドなどの廃止によりASR**5中塩素濃度1%以下レベル			
グリーン購入法適合車					

\*1 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 \*2 交通安全上必須部品の極微量使用を除外。 \*3 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 \*4 新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)に基づき算出。 \*5 Automobile Shredder Residue ※この環境仕様書は2009年10月現在のものです。