

見やすく、運転しやすく。
ドライバーにゆとりと安心を与える、確かな視認性。

大きなガラスエリアで広々と見渡せ、 安心感の高いパノラマ視界。

フロントビラーをドライバーから細く見える断面形状とし、またフロントドアウインドウ下端を25mm低く設定。右左折時などでも安心感の高い前方・側方視界を獲得しました。また、ドアミラーを拡大したうえで、助手席側に加え運転席側にもミラー下部に複合曲率を持たせたほか、下端を50mm下げるとともに後方にも拡大したリアクォーターウインドウや大きなリアウインドウの採用により、後方視界も向上しています。さらに、左前輪付近の路面を映すサイドビューサポートミラー*を採用するなど、全方位にわたって広々としたパノラマ視界を実現しています。なお、3列目シートは床下格納式のため、はね上げ式のようにリアクォーターウインドウからの視界を妨げることはありません。

数値は従来モデル比 Honda測定値
*マルチビューカメラシステムを装着した場合、サイドビューサポートミラーは装着されません。

■ドアウインドウ／リアクォーターウインドウ下端位置説明図

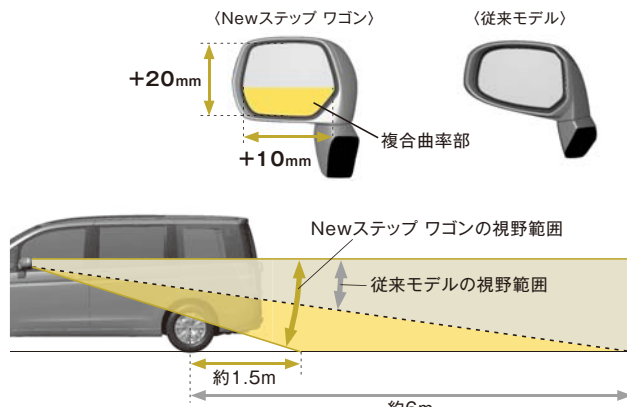


数値は従来モデル比 Honda測定値



Photo: ステップ ワゴンG・Lパッケージ(FF) メーカーオプション装着車
メーター類は撮影のため点灯 画面はハメコみ合成

■ドアミラー説明図／視野範囲イメージ



比較数値は従来モデル比 数値はすべてHonda測定値

縦列駐車や狭い路地の走行などでの安心感を高める、サイドビューサポートミラー。

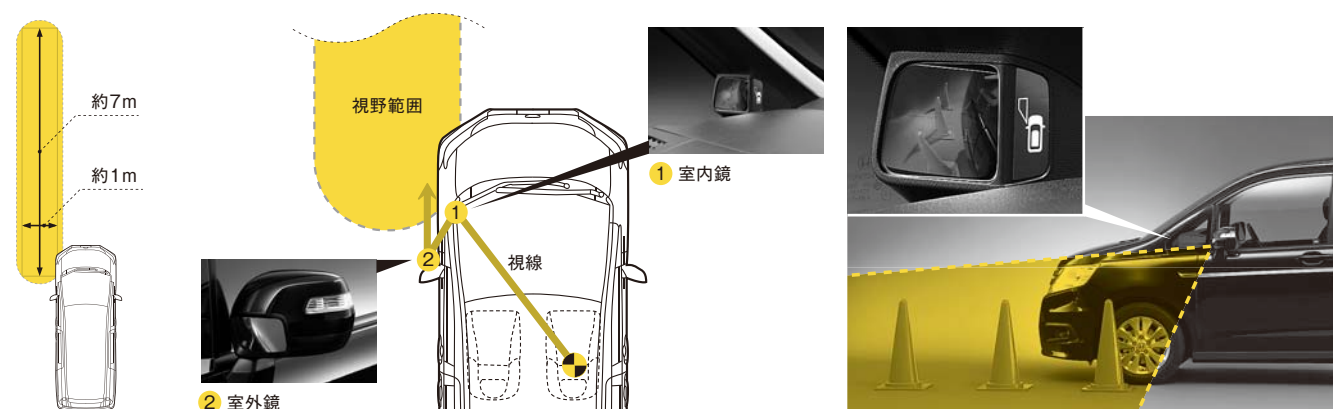
(G・G・Lパッケージ、L、スパダS、Zに標準装備)

左前輪から前方約7mまでの路面を映し、縦列駐車での路肩寄せや狭い路地の走行、すれ違いなどでの視界をサポートする補助ミラーシステムを装備。助手席側ドアミラーハウジングの前部に設けた凸面鏡に映った像を、左フロントビラー下部に設置した平面鏡に反射させることで、

逆さに映ることなく自然に確認できます。また、2つのミラーはそれぞれドアミラーとフロントビラーに内蔵されているため、すっきりとした外観を実現しています。 数値はHonda測定値

*マルチビューカメラシステムを装着した場合、サイドビューサポートミラーは装着されません。

■サイドビューサポートミラー視野範囲イメージ



数値はHonda測定値

周囲の視界をカメラ映像でとらえ、安心・安全な運転をサポートする、 マルチビューカメラシステム。

(L、スパダZに標準装備。L、スパダS、Zにメーカーオプション)

車両の周囲をとらえたカメラ映像を利用し、駐車支援と、見通しの悪い交差点や狭路などでの走行支援を行う、マルチビューカメラシステムを採用しました。フロントグリル、左右ドアミラー、テールゲートに備えた4つの魚眼CCDカメラで車両の全周囲を撮影。これらの映像を合成し、ステアリング舵角から算出したガイド線などを加えて、ナビゲーション画面に表示します。シーンに応じて6種類のビューを切り換え表示でき、さまざまな状況での運転にゆとりと安心感を与えます。

全周囲映像とガイド線で駐車を支援する、 「リアビュー+グラウンドビュー」 「フロントビュー+グラウンドビュー」。

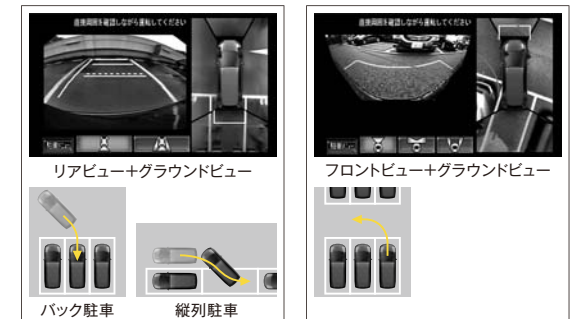
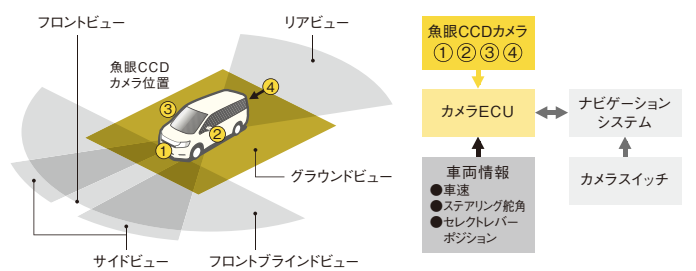
4つのカメラで撮影した映像を30コマ/秒の高速処理で、車両を上空から見下ろしたような映像に合成して表示するグラウンドビュー。車両の周囲の状況を直感的に把握できます。さらに、ステアリング舵角を検出し、予測進路を示すガイド線やタイヤ切れ角も合成表示し、車両の動きをよりイメージしやすくしています。前進時は前方の映像を、後退時は後方の映像も合わせて表示し、スムーズな駐車を支援します。なお、グラウンドビューはドアミラーを格納した状態でも表示できます。

見通しの悪い交差点での視界を補助する、 「フロントブラインドビュー」。

フロントグリルに設置した180°の魚眼CCDカメラにより、前方左右の状況を広範囲に表示。見通しの悪い交差点などでの死角を減らし、安心感を高めます。



■マルチビューカメラシステム視野範囲イメージ／システム構成



狭路などでの車両左右の距離感を つかみやすくする、「左右サイドビュー」。

左右のドアミラー下部に設置したカメラにより、フロントタイヤ付近の左右下方を表示。車幅規制用ポール通過時や路肩への幅寄せ時などで左右の距離感をつかみやすくします。左側のドアミラーには近赤外線LED照明を備え、街灯のない夜道でも路肩の白線などを確認しやすくしています。

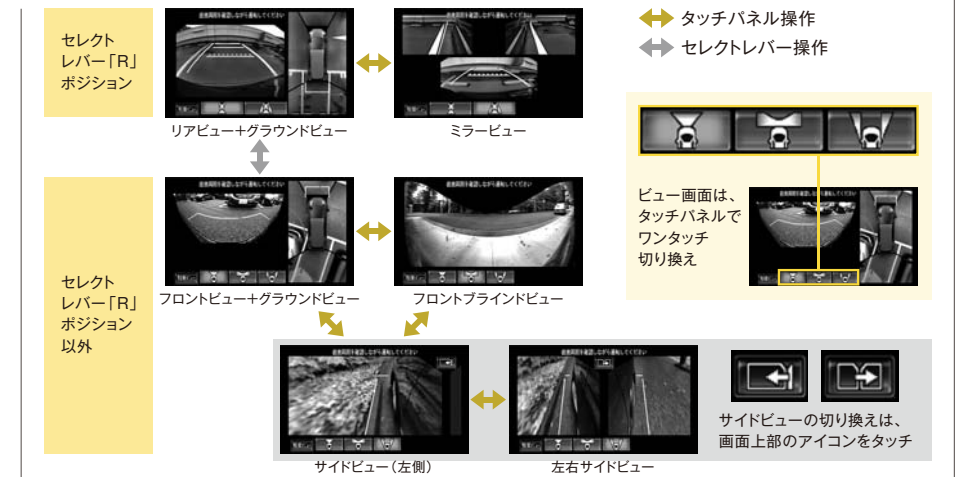


タッチパネルに対応し、 多彩なビューを簡単切り換え。

セレクトレバーが「R」ポジション時には、「リアビュー+グラウンドビュー」を表示。セレクトレバーを「R」ポジション以外にすると、「フロントビュー+グラウンドビュー」へ切り換わります*。さらにタッチパネルのワンタッチ操作で、「フロントブラインドビュー」や、「サイドビュー」へ自在に切り換えることが可能です。

*カメラスイッチを押していない場合はナビゲーション画面になります。

■ビュー切り換え説明図



スムーズな駐車手順をわかりやすく案内する、使い方表示機能。

駐車ガイド線を加えたグラウンドビューと駐車手順説明を同時に表示し、駐車時のスムーズな運転操作をサポート。縦列駐車、バック駐車に対応します。

■使い方表示機能画面例



■「グラウンドビュー」では立体物が歪んだり、上部が画面に映らないなど、画面に映し出されている映像と実際の状況が異なることがあります。
■マルチビューカメラシステムの映し出す範囲には限界があり、バンパーの隅コーナー付近、バンパーの下や黒線上にあるものは映りません。