

もっとやさしく、使いやすく。楽しさがぐんと広がる、革新的に 高めた使い勝手。

**クラス初の3列目床下格納シートを採用し、すっきり広々と使えるラゲッジスペース。**

3列目シートに床下格納機構を採用。格納時には床面がフラットになるうえ、はね上げシートを採用した従来モデルに対し、荷室上部の幅を大幅に拡大。自転車など大きなものをよりスムーズに積み込めます。また、テールゲート開口部は高さ、幅ともに拡大し、スクエア形状を追求。荷室床面を低く抑えた掃き出しフロアと合わせ、優れた使い勝手を発揮します。\*5ナンバー2,000ccクラス、8人乗り(2009年10月現在 Honda調べ)

■3列目シート格納時ラゲッジスペース



Newステップ ワゴン  
Photo: ステップ ワゴン G・Lパッケージ (FF) メーカーオプション装着車

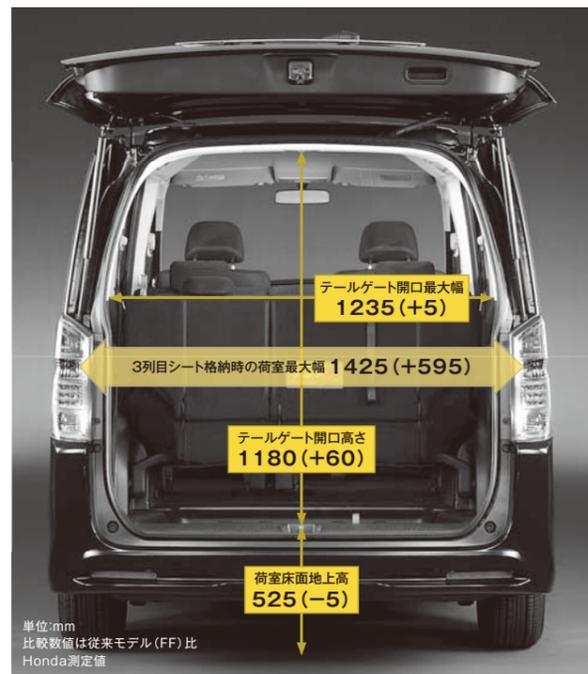
従来モデル

**背の高い荷物の積載にも活用できる、大容量のラゲッジアンダースペース。**

3列目シートの格納スペースは、3列目シート使用時には大容量の収納スペースとして利用可能。ベビーカーやゴルフバッグなど背の高いアイテムをそのまま立てて収納できます。



小物類は撮影のために用意したものです。



単位:mm  
比較数値は従来モデル (FF) 比  
Honda測定値

Photo: ステップ ワゴン スパーダ S (FF) メーカーオプション装着車

**軽い力で簡単に操作できる、3列目シートの床下格納機構。**

3列目シートの格納は、シートバックを倒して座面とともに反転させるだけの簡単操作。格納状態から復帰する際にはアシストスプリングによりシートが持ち上がってくるため、軽い力で操作できます。

■3列目シート格納操作



**3列目シート下にも荷物の積載が可能。**

3列目シートを両端部で支持することでシート下に空間を確保。積載スペースとして活用できます。



**軽量化により軽い力で開閉できるテールゲート。**

効率よく強度を確保することでテールゲートを薄型化。開口部の拡大に伴って大型化しながらも、10%以上の軽量化を実現しました。軽量化により開閉荷重を軽減したほか、薄型化によってラゲッジスペースの拡大にも貢献しています。数値は従来モデル比 Honda測定値

**簡単操作で気軽に行える、多彩なシートアレンジ。**

2列目シートには、タンブルシートを標準装備し、センターウォークスルーが可能なチップアップ&スライドシートをオプション設定。3列目シートは6:4分割可倒式。床下にすっきりと格納することも可能です。いずれも軽い力で簡単に操作でき、乗員の人数や荷物の量・大きさに応じて気軽にアレンジできます。

**[2列目6:4分割タンブルシート]**

シート横のリクライニングレバーかシート後部のストラップを引くだけで、シートバックが倒れ、続けてはね上げまでが完了。ワンアクションで荷室が広がります。

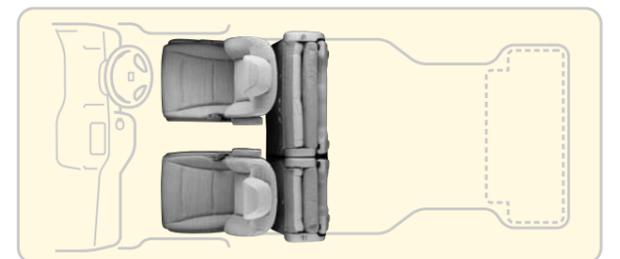
**[2列目6:4分割チップアップ&スライドシート]**

(G・Lパッケージ、L、スパーダ S、Zにメーカーオプション)

シート横のリクライニングレバーを引くかシート後面下部のペダルを踏み、シートバックを前傾させるとシートクッションがチップアップ。同時にロックが解除されるので、前方に押すだけで操作が完了します。



3列目床下格納モード



ビッグラゲッジモード



1列目・2列目フラットモード



2列目・3列目フラットモード



ロングアイテムモード①



ロングアイテムモード②

**1列目から3列目まで自由に行き来できる、センターウォークスルー。(チップアップ&スライドシート装着車)**

チップアップ&スライドシートは中央席を折りたたむことで、センターウォークスルーが可能。1列目から3列目まで自由に行き来できるため、2列目左右席のそれぞれにチャイルドシートを装着している場合でもスムーズな車内移動が行えます。



2列目センターウォークスルーモード