

爽快かつ安心感の高い操縦性と乗り心地を両立する高性能シャシー

ロングドライブでも疲れにくい快適な乗り心地と軽快かつ安定感のある走りを実現するために、シャトルは専用設定のステアリングシステム、サスペンションシステム(ダンパー、フロントスタビライザー、フロントロアアームブッシュ、リアアクスル)を採用。さらにHYBRID X、HYBRID Zには振幅感応型ダンパーを与え、すべてのシートでより上質なドライブフィールを提供します。

シャトル専用設定ステアリングシステム

(全タイプ)

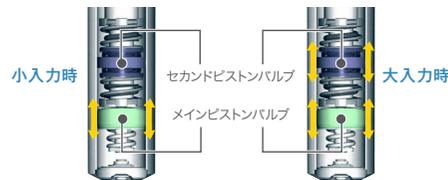
ブラシレスモーター仕様のEPSとギアレシオの最適化により、ステアリング操作時のスッキリ感と軽快感を向上させました。



振幅感応型ダンパー(フロント/リア)

(HYBRID X、HYBRID Z)

フラットな路面で上下動が少ない「小入力」時はメインピストンバルブが作用して低い減衰力で乗り心地を確保。急なカーブを曲がる際など上下動が大きい「大入力」時は両方のピストンバルブが作用して高い減衰力で車両姿勢を安定化。走行状況に応じた最適な減衰特性によって乗り心地と操縦安定性の両立をはかりました。



専用高剛性リアアクスルビーム

(FF車)

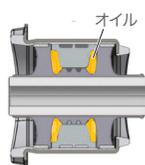
高剛性化と同時に、トレッドを拡大し、アライメントを最適化することで、高速走行時の安定感をアップさせます。



大型液封トレーリングアームブッシュ

(HYBRID X(FF)、HYBRID Z(FF))

サスペンションに加わる前後左右回転(ねじり)によるショックを効果的に軽減し、乗り心地を向上させます。



高剛性ハブベアリング

(全タイプ)

ホイールを保持するリアハブベアリングを高剛性タイプとすることで、リアタイヤがよりしっかりと踏ん張り、安定感が向上します。



会話も弾むサイレントキャビン

シャトルのひろびろキャビンには、見て触れて感じる高い質感や機能性だけでなく、吸音/遮音効果を高めるこだわりの技術を各所に投入。高速クルージング時にも会話がはずむ、クラスを超えた静粛性を獲得しています。

風切り音軽減

- 遮音樹脂層を挟み込んだ遮音ガラス採用のフロントウインドウ。(ハイブリッド車のみ)
- 風の流れをスムーズにするAピラー形状の最適化。
- 遮音効果を高めるフロントコーナーガラスの板厚アップ。



加速時の爽快サウンド

- 室内への不快な音の侵入を軽減するダッシュボードインシュレーター。
- エンジンの振動をボディに伝わりにくくするエンジンマウント。

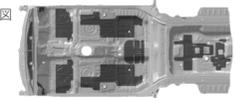
走行時の静粛性向上

フロアアンダーカバー

- 吸音タイプのフロアアンダーカバー。(HYBRID X(FF)、HYBRID Z(FF))
- フロントダッシュボードパネル、フロントフロア、ミドルフロア、リアフロア等に効果的に制振材を配置。



制振材配置図



図はHYBRID X(FF)、HYBRID Z(FF)

こもり音軽減

- テールゲート内部のダイナミックダンパー(振動を抑える重り)最適化によりテールゲートの揺れや振動による音の発生を軽減。

ロードノイズ軽減

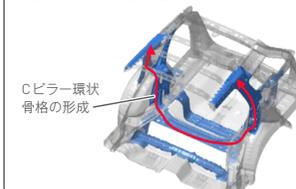
- フロア後部に制振材(振動を抑える重り)を追加しフロアの揺れや振動による音の発生を軽減。(HYBRID X、HYBRID Z)

高速レーンチェンジなどでの安定性を高めたボディ構造

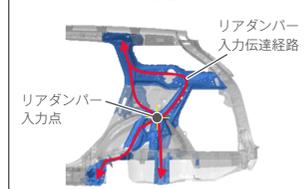
より楽しいドライビングと高い安定感を両立させるために、ボディ各所に強くしなやかな構造を採用。ワインディングロードでの爽快なハンドリングを実現し、高速道路でのレーンチェンジ時などにも効果を実感していただけます。

Cピラー環状骨格

剛性を高め、ボディとサスペンションの動きのバランスを最適化。



リアダンパー取り付け点まわり補強  
サスペンションの性能をフルに引き出し、操縦性と乗り心地が向上。



コンプライアンスブッシュまわり補強  
足まわりのしっかり感を高め、安心感の高いハンドリングを実現。

