

「スポーツカー」って何?

「スポーツカー」という言葉の持つ難しさ。それは、その定義がじつに広範に及ぶことだ。様々なスポーツカーを乗り比べながら、その根源に迫っていく。

スポーティーな見た目

スポーツできる運動性能

スポーツした気になる演出

本物のスポーツカーのDNAを持っていること

スポーツカーいっぱい集めてくるからみんなで乗ってみようぜ!

ああやっぱりS2000はイイ……

イージーに速いのワクワクしないクルマもあるね

シビック TYPE Rは どうだった?

ビートと比べると動きがワンテンポ遅れる感じがする

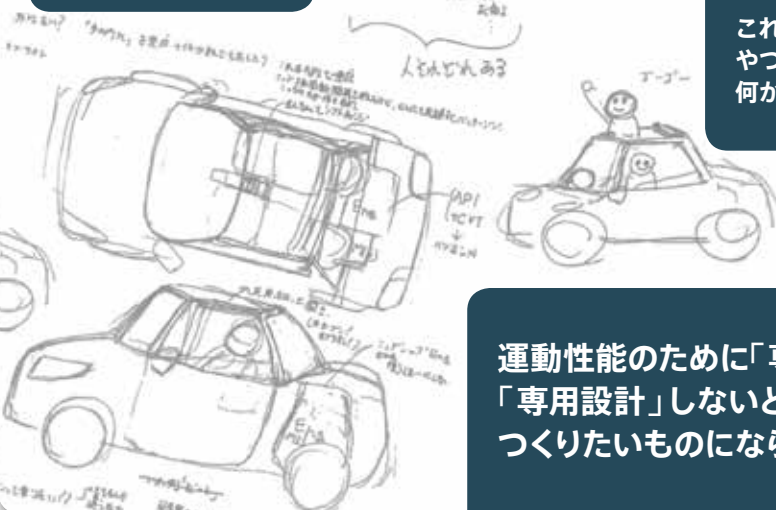
操作系が けっこう重い

エンジンが軽く回りすぎると味が無い

狭いけど穴蔵感覚で けっこう楽しい

1回目は怖くても 2回目から楽しくなる

そうそれがミッドシップとFFのクルマの動きの違いなんだよ



これだ!と思えたやつは どれも何か捨ててるなあ

運動性能のために「専用パッケージ」「専用設計」しないと 作りたいたものにならない!

「尖った」クルマになっているか?

具体的な開発が始まる。しかし、誰にでもつくれるものとしては、自分たちがつくる意味は無い。尖ったものになっているか?自らを見つめ直す機会が設けられる。

開発は進んできたけどこのクルマ「尖った」ものになってるかな?

このクルマで何を感じてもらいたいんだっけ?

毎日の生活に幸せをもたらしたい。レーシングカートに乗ったり色々なスポーツカーに乗ったりして気づいた運転して楽しいという感覚を毎日の生活にもたらしたい

クルマとしての要件は満たしてきたけどちょっと不安……

でもそれHonda車だったらどれでも言えることじゃん!他のHonda車とどう違うの?

僕らが目指しているのはもっと生々しい「楽しさ」なんじゃないの? コーファンしたい。運転することにハアハアしたい。やみつきになりたい

抑圧されているものが解放されたとき!

コーファン!それ どのタイミングで得られる?

高くてイイ物を買って半分後悔するレベルのとき……

オレってできるじゃん!!と思えたとき

クルマと人が一体になってその先に「いつもと違う自分」を発見したとき

どこか扱いにくくてでも仲良くなるとたまたま愛おしいクルマじゃない?

そんなクルマ毎日乗りたくなる?

「使い勝手がいい」みたいな部分を無視して走ることだけに特化したクルマで通勤したい!

当たり前でしょう!

当然!

もちろん!



スポーツカーをつくろう! 「本格派」じゃなくて「本物」のやつ!!