

気軽にオープンスポーツカーの楽しさを味わえる 脱着式ソフトトップ「ロールトップ」

外の空気と一体になり、風を切って走る楽しさを味わえるのは、オープンスポーツカーならではの楽しさです。誰もが簡単に、手早くルーフの脱着を行うことができ、しかもスポーツカーにふさわしい軽量なつくりとするために、脱着式ソフトトップの「ロールトップ」を採用しました。

「外してクルクルとたたむ」だけの簡単操作でオープンにできるだけでなく、女性一人で脱着ができるほどの軽さを実現。外したルーフはフロントフード下のユーティリティーボックスに簡単に収納ができるように工夫しています。

また、ルーフ両側にアルミダイキャスト製の頑丈なサイドロックを設けることでボディへのしっかりした取り付けを実現するとともに、ルーフの前後に配置した金属製ワイヤーのケーブルに強いテンションをかけることで確実にボディに密着させ、風及び水の浸入を抑える設計としています。

積雪時などに変形することがない強度を持たせるため、車両の前後方向に延びるスチール製のボウ(縦骨)を3本取り付けています。



ロールトップ脱着イメージ

ロールトップ

ユーティリティーボックス

パワーリアウインドウ

リア側中央のウインドウが上下するパワーリアウインドウを採用。全閉と全開の間のどの位置にも止めておくことができるので、風が室内に巻き込む量や方向をドライバーやパッセンジャーの好みにあわせて調整するのに役立つほか、キャビン後方に搭載されたエンジンの音をダイレクトに楽しむことができるようにしました。



常に空が見える ルーフレール位置設定

オープンスポーツの爽快感を味わって頂くには、「常に空が見えていること」が重要であると考え、アイポイントとフロントのルーフレールの位置関係を検討。コンパクトなボディサイズでありながら、S2000同等レベルの数値を達成しています。

アイポイント・ルーフレール間距離比較図 (Honda測定値)

