

生まれ持った走りの素質を 「マイクロスポーツ」のために 磨き抜いたエンジン

優れた素性を持ったエンジンは、どんな車種に搭載してもその魅力を存分に発揮するものです。S660では、Nシリーズとともにデビューし、その力強さで定評のある直列3気筒・DOHC ターボエンジンの基本設計を踏襲しながら、マイクロスポーツのために官能性とスポーツ性能をさらに磨き上げました。

もとより1,300ccクラスの力強さを持った「ダウンサイジング過給」をコンセプトとして生まれ、優れた動力性能を持っていたこのエンジンのポテンシャルをさらに高めるべく、新設計のターボチャージャーを採用。レスポンス向上を実現するとともに、あらゆる走行シーンを想定した確かな信頼性を確保し、マイクロスポーツに相応しいエンジンへと仕立てました。



47kW(64PS)/6,000rpm
104N·m(10.6kgf·m)/2,600rpm
最高許容回転数 **7,700rpm(6MT)**
7,000rpm(CVT)