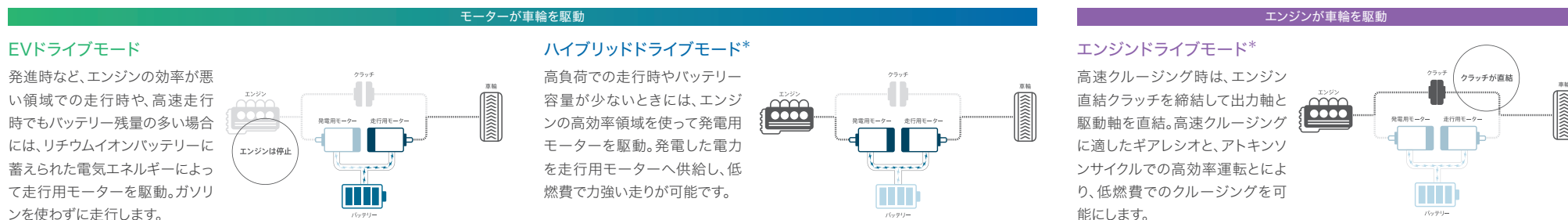


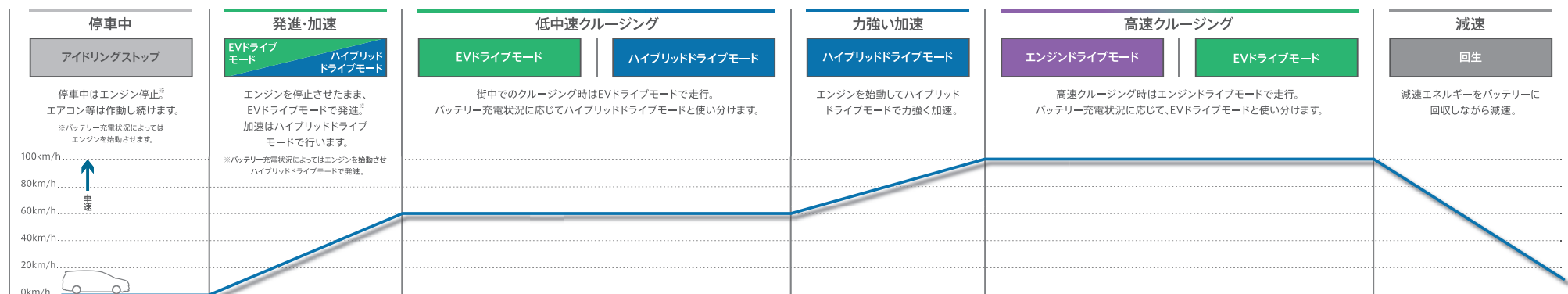
エンジン、モーター、バッテリーを理想的に使い分けて、 3つのドライブモードを最適制御。

モーターによる駆動を基本としながら、必要に応じてエンジンを始動する「SPORT HYBRID i-MMD」。
走行状況やドライバーの意志を考慮してエンジン/モーター/バッテリー等を制御し、3つのドライブモードから最適なものを選択。
乗用域から高速クルージング、スポーティーな走行領域まで、低燃費かつ爽快なドライビングをお楽しみいただけます。

■走行モード詳細説明図



■SPORT HYBRID i-MMDによる走行イメージ



よりスポーティーな走りをもたらすSレンジ

オデッセイ ハイブリッドは、「SPORT HYBRID i-MMD」に2つの走行レンジを切り替えられるシステムを搭載。アクセル操作に応じたリニアな走りをもたらすDレンジに加え、Sレンジではより力強いトルク感とスポーティーな応答性を実現しています。

電動サーボブレーキシステム

より多くのエネルギー回収と上質なブレーキフィールを両立する電動サーボブレーキシステム。オデッセイ ハイブリッドはこれをさらに進化させ、モーターとギアボックスの小型軽量化、ブレーキ回生量の向上などを実現しています。

EVドライブを優先させるEVスイッチ

ONにするとバッテリーからの電力を使いモーターだけで走行。エンジン音を出したくない時などに便利です。

※バッテリー残量やエアコン作動状況などによってEV走行できない場合もあります。