

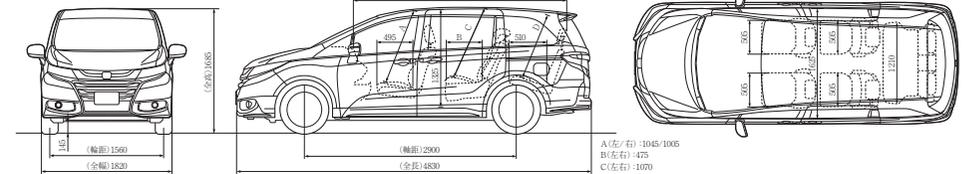
主要諸元

タイプ	B			G			EX		ABSOLUTE			EX		
	駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
乗車定員	8名		7名		8名		8名		7名		8名		8名	
車名・型式	2.4L DOHC i-VTEC+PGM-FI												2.4L 直噴 DOHC i-VTEC+PGM-FI	
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)													
全長(m)	4.830													
全幅(m)	1.800													
全高(m)	1.695	1.715	1.695	1.715	1.695	1.715	1.685	1.715	1.685	1.715	1.685	1.715	1.685	1.715
ホイールベース(m)	2.900													
トレッド(m) 前/後	1.560/1.560													
最低地上高(m)	0.145													
車両重量(kg)	1.700	1.770	1.770	1.720	1.780	1.800	1.810	1.810	1.750	1.810	1.830	1.830	1.840	1.850
最大車両重量(kg)※	—	—	1.790	1.740	1.810	1.810	1.830	1.830	1.770	1.830	1.830	1.840	1.850	1.850
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.935/1.625/1.325(4WD車は1.305)													
エンジン形式	K24W													
エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置													
弁機構	DOHC チューン駆動 吸気2 排気2													
総排気量(L)	2.356													
内径×行程(mm)	87.0×99.1													
圧縮比	10.1													
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)													
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン													
燃料タンク容量(L)	55	50	55	50	55	50	55	50	55	50	55	50	55	50
最高出力(kW[PS]/rpm)	129[175]/6,200													
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	237[24.2]/4,000													
燃料消費率(km/L)	12.4	11.6	13.4	13.8	12.8	13.4	12.8	13.6	14.0[13.6] ¹⁾	13.0	13.6	13.0	13.6	13.0
燃費モード JC08モード走行(国土交通省審査値)	12.4	11.6	13.4	13.8	12.8	13.4	12.8	13.6	14.0[13.6] ¹⁾	13.0	13.6	13.0	13.6	13.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動変速機(CVT)、電動ワーステアリング													
最小回転半径(m)	5.4													
変速比	2.645~0.405													
減速比	1.858~1.264													
ステアリング装置形式	ラック・ビニオン式(電動パワーステアリング仕様)													
タイヤ(前/後)	215/60R16 95H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラムブレーキ内蔵)													
サスペンション方式(前/後)	FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/トリアキオン式													
スタビライザー形式	トーションバー式													

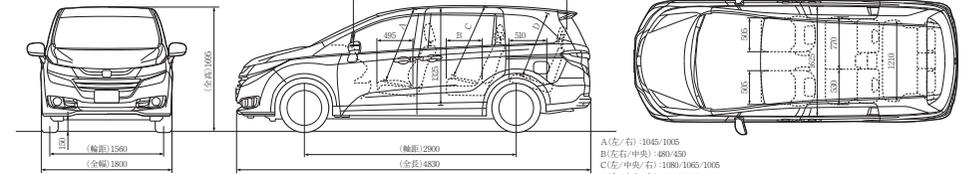
[]内はメーカーオプションの「Honda インターナビ」装着車。 []内はメーカーオプションの「18インチアルミホイール」装着車。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お乗りの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近く、一般的な燃料消費率はやや低い値になります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。) ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ODYSSEY、ABSOLUTE、アレック、エクスポート、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の特許です。 ■iPhone®、Siriusは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■HDMI®、HDMIロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国および他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■VICS1は(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■ヘルメット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

■三面図 単位: mm

ABSOLUTE (FF/7人乗り) メーカーオプション非装着車



G (FF/8人乗り) メーカーオプション非装着車



環境性能

燃費モード
JC08モード
燃費 14.0 km/L

※G(FF/7人乗り)
※G(4WD)
※G-EX(4WD)
※ABSOLUTE(FF/7人乗り)
※ABSOLUTE(FF/8人乗り)
※ABSOLUTE(4WD)
※ABSOLUTE-EX(FF)

燃費モード
JC08モード
燃費 13.6 km/L

※G(FF/8人乗り)
※G(4WD)
※G-EX(4WD)
※ABSOLUTE(FF/8人乗り)
※ABSOLUTE(4WD)
※ABSOLUTE-EX(4WD)

燃費モード
JC08モード
燃費 11.6 km/L

※B
※燃費感度速達車

燃費モード
JC08モード
燃費 13.0 km/L

※全タイプ
※低排出ガス車

「平成27年度燃費基準+20%達成車」表示マーク
平成27年度燃費基準を20%以上上回るすぐれた燃費性能を達成した車両に与えられます。

「平成27年度燃費基準+10%達成車」表示マーク
平成27年度燃費基準を10%以上上回るすぐれた燃費性能を達成した車両に与えられます。

「平成27年度燃費基準達成車」表示マーク
平成27年度燃費基準を上回るすぐれた燃費性能を達成した車両に与えられます。

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車表示マーク
平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。

環境仕様

基礎情報	DBA-RC1		DBA-RC2						
	型式	K24W		型式					
エンジン	総排気量(L)	2.356		型式					
駆動方式	駆動方式	FF		型式					
変速機	変速機	CVT		型式					
燃料消費率	燃費(km/L)*1	12.4	13.4	13.6	13.8	14.0	11.6	12.8	13.0
	CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	187.2	173.3	170.7	168.2	165.8	200.1	181.4	178.6
環境性能情報	排出ガス	平成17年排出ガス基準75%低減							
	適合規制・認定レベル	CO 1.15 NMHC 0.013 NOx 0.013							
車室内VOC	適合音規制レベル	九都府市指定低公害車の基準に適合							
	エアコン冷媒使用量	平成11年騒音規制 規制値: 加速走行76dB(A) 種類: 代替フロン134a 使用量: 750g							
環境負荷物質削減	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会2006年目標達成(1996年使用量**の1/10) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止**5)							
	水銀	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て パンパフェースなどの内外装部品							
	リサイクルしやすい材料**を使用した部品	エアアウトレット、エアコンダクト、バッテリーカバー、バッテリーボックス							
その他	再生材を使用している部品	車全体で95%以上**							
	リサイクル可能率	グリーン購入法適合状況							

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近く、一般的な燃料消費率はやや低い値になります。 *2 1996年乗用車の燃費平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 *3 交通安全上必要な部品の極微量使用を除外。 *4 3Dアプロレン、3Dエチレンなどの低可燃性プラスチック。 *5 「新車型」のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)に基づき算出。 ※この環境仕様書は2013年10月現在のものです。