

NSX

主要装備

安全装備／運転支援機能

- 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム
- 運転席用&助手席用i-サイドエアバッグシステム
+サイドカーテンエアバッグシステム
- 運転席用SRSニーエアバッグシステム
- ポップアップフードシステム
- VSA(ABS+TCS+横すべり抑制)
- EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS
- デュアルバニオンアシストEPS
- ヒルスタートアシスト機能
- オートブレーキホールド機能
- 電子制御パーキングブレーキ
- タイヤ空気圧警報システム(各輪圧力表示機能付)
- パーキングセンサーシステム
- ジュエルアイLEDヘッドライト(ハイ/ロービーム、
オートレベリング/オートライトコントロール機構付)
- LEDハイマウント・ストップランプ
- 運転席/助手席3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト
- 運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯
- イモビライザー(国土交通省認可品)
- 超音波センサー付セキュリティアラーム(国土交通省認可品)
- クルーズコントロール
- アジャイルハンドリングアシスト
- 車両接近通報装置

快適装備／メーター

- インテグレートッド・ダイナミクス・システム
(QUIETモード、SPORTモード、SPORT+モード、TRACKモード)
- Honda インターナビ+リンクアップフリー
+ETC車載器(リアワイドカメラ付)
- HDMI®入力端子
- USBジャック(2カ所)
- アクセサリーソケット(DC12V)
- マルチインフォメーション・ディスプレイ(Turn by Turn/平均燃費/瞬間燃費/平均車速/
経過時間/外気温/推定航続可能距離表示機能/エンジンオイルレベル点検ガイド など)
- フルオート・エアコンディショナー(左右独立温度コントロール式)
- アレルフリー高性能脱臭フィルター
- Hondaスマートキーシステム(キー2個付)
- プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ
- ヘッドライトオートオフ機能
- パワードアロック(両席ドアロックスイッチ付)
- ダイレクトフューエルシステム
- ELS Studio®・プレミアムオーディオ・システム(9スピーカー)

インテリア

- ミラノレザー×アルカンターラ® マニュアルシート
- 本革巻ステアリングホイール
- テレスコピック&チルトステアリング
- エレクトリックギアセレクト
- ルーフライニング(トリコット)
- 自動防眩ルームミラー
- 着脱式ドリンクホルダー(助手席側)
- センターコンソールボックス

エクステリア

- カーボンファイバールーフ
- 遮音機能付ガラス(フロントウインドウ)
- 高熱線吸収/UVカット機能付ガラス(フロントウインドウ/フロントドア/リアクォーター/リア)
- リモコンカラードアミラー(ヒートッド/リバーズ連動機能付)
- 車速連動間欠/バリアブル間欠フロントワイパー(ミスト機構付)

NSX

主要装備

足まわり/走行関連メカニズム

- NSX専用鍛造アルミホイール(ベインテッド)
フロント:19インチ/リア:20インチ
- 前後異径 スチールラジアルタイヤ(フロント:245/35ZR19 93Y リア:305/30ZR20 103Y)
- アクティブ・ダンパー・システム
- バドルシフト
- Brembo社製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント:14.5インチ、6ポットキャリパー
リア:14インチ、4ポットキャリパー)／アイアンブレーキローター※
※アイアンブレーキローター装着車は2017年5月発売予定
- DBW(ドライブ・バイ・ワイヤ)
- 電動サーボブレーキシステム
- 応急バンク修理キット(スペアタイヤレス)
- オールアルミニウム・インホイール・ダブルウィッシュボーン・フロントサスペンション
- オールアルミニウム・インホイール・マルチリンク・リアサスペンション
- VGR(可変ステアリングギアレシオ)

カスタムオーダー

- Wheels
NSX専用鍛造アルミホイール(切削/ポリッシュド)
- Brakes
Brembo社製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント:15インチ、6ポットキャリパー リア:14インチ、4ポットキャリパー)／カーボンセラミックブレーキローター
- EXTERIOR SPORT PACKAGE
カーボンファイバー エクステリアスポーツ パッケージ
 - カーボンファイバー フロントスポイラー/リアディフューザー
 - カーボンファイバー サイドシルガーニッシュ
 - ダーククロム エキゾーストフィニッシャー
- INTERIOR SPORT PACKAGE
カーボンファイバー インテリアスポーツ パッケージ
 - カーボンファイバー ステアリングホイール/ガーニッシュ
 - カーボンファイバー メーターバイザー
 - アルミ製スポーツペダル&フットレスト
- REAR SPOILER
カーボンファイバー リアデッキリッド スポイラー
- ENGINE COVER
カーボンファイバー エンジンカバー
- SEATS/HEADLINER
 - ①セミアニリンレザー×アルカンターラ® パワーシート
 - 運転席&助手席4ウェイパワーシート(スライド/リクライニング) ■運転席4ウェイ電動ランバーサポート ■ドライビングポジション・メモリー(シート/ドアミラーポジション)
 - 運転席&助手席シートヒーター ■アルカンターラ®ルーフライニング
 - ②セミアニリンフルレザー パワーシート
 - 運転席&助手席4ウェイパワーシート(スライド/リクライニング) ■運転席4ウェイ電動ランバーサポート ■ドライビングポジション・メモリー(シート/ドアミラーポジション)
 - 運転席&助手席シートヒーター ■アルカンターラ®ルーフライニング

■カスタムオーダーは、メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。■Honda インターナビ装着車には専用通信機器が装着されます。■カラー、カスタムオーダー等により納期が異なります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

NSX

主要諸元

		タイプ	NSX	
		駆動方式	4WD (SPORT HYBRID SH-AWD)	
車名・型式			ホンダオプティマ/CAA-NC1	
トランスミッション			9速オートマチック+パドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)		4.490/1.940/1.215	
	ホイールベース(m)		2.630	
	トレッド(m) 前/後		1.655/1.615	
	最低地上高(m)		0.110	
	車両重量(kg)		1.780*	
	乗車定員(名)		2	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		0.970/1.525/1.045	
	原動機	原動機型式		JNC-H2-H3-H3
エンジン	エンジン型式		JNC	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷 V 型 6 気筒縦置	
	弁機構		DOHC チューン駆動 吸気 2 排気 2	
	総排気量(L)		3.492	
	内径×行程(mm)		91.0 × 89.5	
	圧縮比		10.0	
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダ PGM-FI)	
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)		無鉛プレミアムガソリン/59	
	電動機(モーター)	電動機型式		H2-H3-H3
	電動機種類		交流同期電動機	
性能	取付位置及び個数/定格電圧(V)		前2(H3) 後1(H2)/260	
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	373[507]/6,500-7,500	
	最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		550[56.1]/2,000-6,000	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm) 前(H3)	27[37]/4,000(1基当り)	
		後(H2)	35[48]/3,000	
	最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm) 前(H3)	73[7.4]/0-2,000(1基当り)		
		後(H2)	148[15.1]/500-2,000	
	燃料消費率(km/L)		12.4	
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング	
	最小回転半径(m)		5.9	
動力用主電池	種類 / 個数		リチウムイオン電池 / 72	
動力伝達・走行装置	変速比	1速	3.838	
		2速	2.433	
		3速	1.777	
		4速	1.427	
		5速	1.211	
		6速	1.038	
		7速	0.880	
		8速	0.747	
		9速	0.633	
		後退	2.394	
	減速比		前8.505 後3.583	
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
	タイヤ(前/後)		245/35ZR19 93Y / 305/30ZR20 103Y	
	主ブレーキの種類・形式(前・後)		油圧式ベンチレーテッドディスク	
サスペンション方式(前/後)		ダブルウィッシュボーン式 / ウィッシュボーン式		
スタビライザー形式(前・後)		トーションバー式		

*カーボンセラミックブレーキローター装着車。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■NSX、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■ALCANTARA®、アルカンターラ® はAlcantara S.p.A.の登録商標です。■iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録された Apple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI® ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:ホンダ オブ アメリカ MFG.,INC.(製造国:アメリカ) ■輸入販売元:本田技研工業株式会社

外観図

