N-BOX SLASH

Hondaならではの、トップクラスの安全性能＆環境性能。

シティブレーキアクティブシステム（低速域衝突軽減ブレーキ+誤発進抑制機能）

「あんしんパッケージ」としてタイプ別設定

約30km/h以下での前方車両との衝突の回避・軽減を、自動ブレーキで支援。
また、前方に障害物がある状況で、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、
急発進の防止を支援する機能も備えています。

シティブレーキアクティブシステム作動イメージ

あんしん パッケージ

タイプ別設定

シティブレーキアクティブシステム

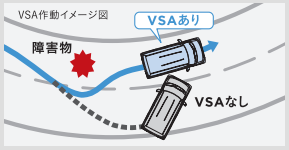
＋

前席用i-サイドエアバッグシステム＋
サイドカーテンエアバッグシステム

■写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。

軽にも先進の安全装備を、全タイプに標準装備。

エマージェンシーストップシグナル

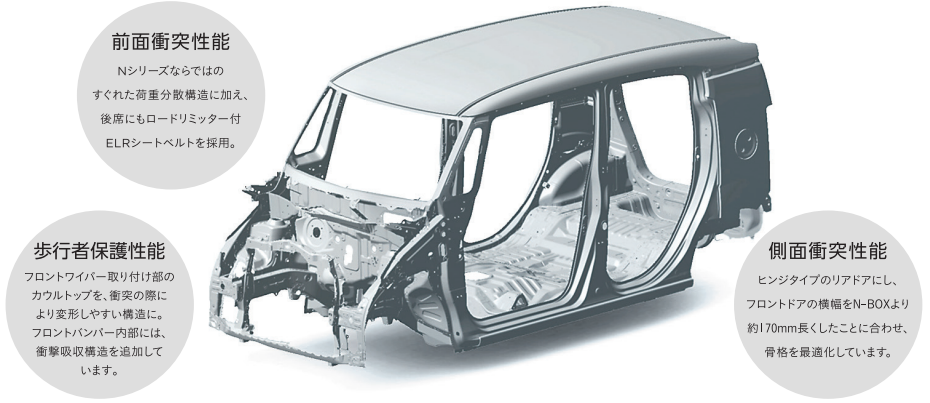


VSA（ABS+TCS+横すべり抑制）

ヒルスタートアシスト機能

リアルワールドでの安全を追求し、乗員、相手車両、歩行者への配慮を徹底。

リアルワールドでの衝突安全を見据えたHonda独自のGコントロール技術により、「自己保護性能の向上」と「相手車両への攻撃性低減」を両立するコンパティビリティ対応ボディ。その前面衝突に対する効果に加え、側面・後面の全方位にわたり衝突安全性能を追求しています。



全タイプ、国土交通省「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定を取得。

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車表示マーク
平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。

「平成27年度燃費基準+20%」を達成。（自然吸気車〈FF〉）

「平成27年度燃費基準+20%達成車」
G(FF)、G・Aパッケージ(FF)、X(FF)

「平成27年度燃費基準+10%達成車」
G・ターボAパッケージ(FF)、X・ターボパッケージ(FF)、
G／G・Aパッケージ(4WD)、X(4WD)

クルマ全体でリサイクル可能率90%以上*を実現。

*「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン（1998年 自工会）」に基づき算出。

日本自動車工業会が定める環境負荷4物質自主削減目標を達成。

鉛：2006年1月以降 1996年レベルの1/10以下に削減
六価クロム：2008年1月以降 使用全廃
水銀：2005年1月以降 使用全廃
カドミウム：2007年1月以降 使用全廃