

高い安全性を、妥協なく追求

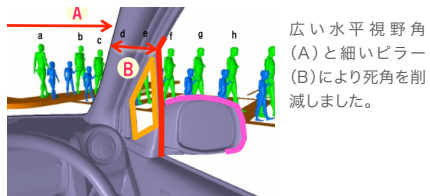
視界の良さを追求して危険を未然に防ぐのはもちろん、標準装備のVSA、ヒルスタートアシスト機能により運転の安心をプラス。万一の際には充実したエアバッグなどにより、しっかりと乗員へのダメージを軽減します。

「危険に近づかないようにする」ための良好な視界を追求

細いフロントピラーとサッシュ、低いドアミラー、大きな三角窓により斜め前方の死角を削減。良好な視界を確保しました。また、「ナビ装着用スペシャルパッケージ」装着車は、後退時、自動的に画面がカメラ映像に切り替わり、パツ

ク駐車時の安心感を高めるリアワイドカメラも装備。メーカーオプションのディスプレイオーディオでは、ハンドル操作に連動して目安となる後退方向を示すダイナミックガイドラインも表示し、さらなる快適性を提供します。

■ フロントピラー視界 説明図



■ リアワイドカメラ



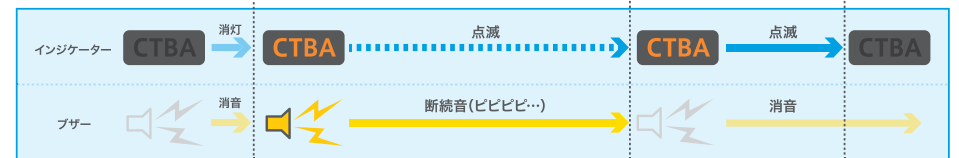
シフトノブを[R]に入れると、ガイド付きのカメラ画像を表示。後方確認のしやすさを高めます。

「危険を避けやすくする」ための先進技術

横滑りなどクルマの急激な挙動変化を抑制する「VSA」を全タイプに標準装備。その上で、N-WGNとN-WGN Custom、FFと4WD、14インチタイヤ、15インチタイヤ等、全てのグレードで専用セッティングを施すことで、VSAが作動するシーンでの運転のしやすさを徹底して高めました。加えて、この「VSA」のメカニズムを活用した「ヒルスタートアシスト機能」も、全タイプに標準装備。坂道発進時の後退を防止します。

また、市街地走行など、時速30km/h以内の低速域における追突事故の危険をドライバーに知らせ、自動ブレーキで追突回避・被害軽減を行う「シティブレーキアクティブシステム」をタイプ別で搭載。前方に車両等の障害物があるにもかかわらずアクセルペダルが踏み込まれた場合、音と表示によって作動を知らせるとともにエンジン出力を制御する、誤発進防止機能も実現しています。

■ シティブレーキアクティブシステム 作動イメージ



誤発進防止機能



■ シティブレーキアクティブシステム レーザーレーダー

前走車を検知するためのレーザーレーダーは、フロントウインドウ内側、ワイパー払拭エリア内に設置することで、悪天候時にも正常作動します。

