

優れた快適性を実現する、高い静粛性

街中から高速道路まで、快適に過ごせる静粛性を追求し、細部にわたって騒音、振動の緻密なコントロールを行いました。従来の「N」シリーズではホイールハウスに設置されていたエアアウトレットの位置をテールゲート付近へ移設

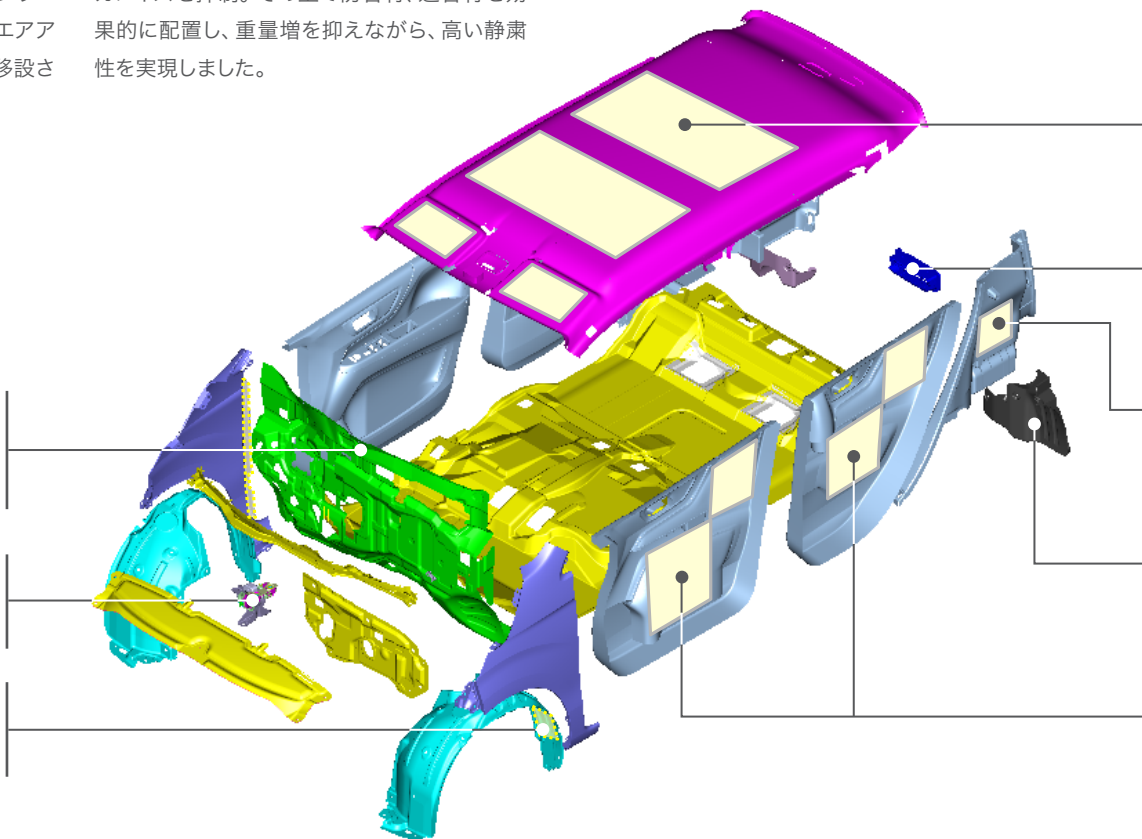
せたほか、エンジンマウントも最適化させるなど、発生源により近い位置でロードノイズやメカノイズを抑制。その上で防音材、遮音材を効果的に配置し、重量増を抑えながら、高い静粛性を実現しました。

■ 防音材配置説明図

**ダッシュボードインシュレーター**  
位置によって密度を変えた防音材を使用することで効果的に吸音・遮音を行い、重量を抑えつつ、加速時の騒音を効果的に抑制。

**エンジンマウント伝達特性変更**  
エンジンマウントの伝達特性を変更して、加速時の騒音を抑制。

**フロントインナーフェンダーインシュレーター**  
フロントインナーフェンダーに防音材を使用して、ロードノイズを低減。



**ルーライニングインシュレーター (Custom専用)**  
ルーライニングに防音材を追加して、クルーズ時の静粛性を向上。

**エアアウトレットを移設**  
エアアウトレットをタイヤから遠い位置に設置することで、クルーズ時のロードノイズを低減。

**リアサイドライニングインシュレーター (Custom専用)**  
リアサイドライニングに防音材を使用することで、静粛性を向上。

**リアインナーフェンダー**  
リアのホイールハウスにインナーフェンダーを追加することでクルーズ時のロードノイズを低減。

**ドアライニングインシュレーター (Custom専用)**  
前後ドアに防音材を使用することで、静粛性を向上。