

低燃費は当たり前。力強さと運転しやすさを追求

優れた燃費性能、走行性能、スペース効率といった、「N」シリーズの魅力の源であるエンジンをさらに熟成。「全面刷新」と呼べるレベルで各部をリファインし、より一層完成度を高めました。



G(FE/4WD)、G-Aパッケージ(FE/4WD)、G-ターボパッケージ(FE)

「平成27年度燃費基準+20%達成車」表示マーク

平成27年度燃費基準を20%以上上回るすぐれた燃費性能を達成した車両に与えられます。



G-ターボパッケージ(4WD)、N-WGN Custom G-ターボパッケージ(FE)の15インチアルミホイール装着車

「平成27年度燃費基準+10%達成車」表示マーク

平成27年度燃費基準を10%以上上回るすぐれた燃費性能を達成した車両に与えられます。



全タイプ

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車表示マーク

平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。



Photo : NAエンジン

EARTH DREAMS TECHNOLOGY

NAエンジン

最高出力 43kW[58PS]/7,300rpm

最大トルク 65N・m[6.6kgf・m]/4,700rpm

JCO8モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)

29.2km/L (N-WGN G (FE)、G-Aパッケージ (FE))

ターボエンジン

最高出力 47kW[64PS]/6,000rpm

最大トルク 104N・m[10.6kgf・m]/2,600rpm

JCO8モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)

26.0km/L (N-WGN G-ターボパッケージ (FE))

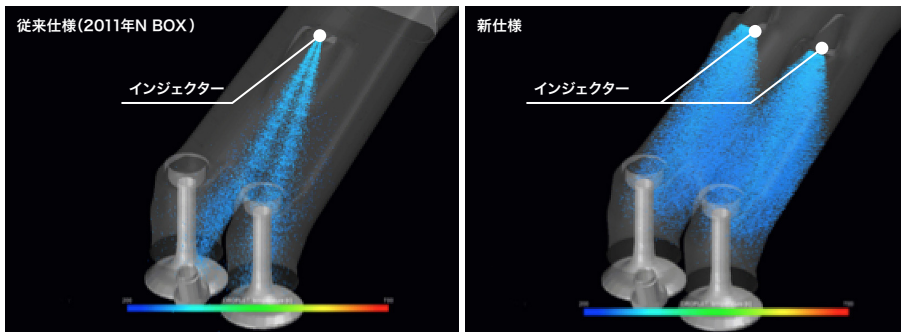
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■JCO8モード走行(国土交通省審査値)は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

優れた燃焼効率を実現するツインインジェクションシステム

Hondaの軽自動車として初めて、1気筒あたり2つのインジェクターを装着したツインインジェクションシステムを採用しました。1本あたりの噴射量を少なくすることで、燃料の霧化を促進。

燃料と空気をより均一に混合させて、燃焼状態を改善し、優れたドライバビリティと、低燃費を実現しました。

■ ツインインジェクションシステム 効果説明図



従来仕様と比較して、ツインインジェクションシステムは噴射した燃料が微粒化。混合気分布も均一化されました。

ノッキングの抑制に効果を発揮するナトリウム封入バルブ

11.8という高圧縮比に伴うノッキングの発生を防止するため、Hondaの乗用車用エンジンとして初めて、「ナトリウム封入バルブ」を採用しました。中空にしたバルブの内部に封入したナトリウムが傘部分→軸部分→バルブガイドへ

と速やかに熱を伝え、冷却水へ効果的に放熱。燃焼ガスや排気ガスに曝されて高温になりやすい排気バルブ近傍の温度を下げ、ノッキングの発生を抑制します。

■ ナトリウム封入バルブ説明図

