

燃費も走りもいい
クルマが欲しい!

Hondaの軽史上、いちばんぜいたくな エンジンにしちゃいました。

他のエンジニアから「本当に軽自動車に使うの!？」と驚かれるようなパーツも、惜しげも無く投入しました。なぜって? 我々の考える「燃費も良くてパワフルなエンジン」はここまでやって、初めて実現できるんです!



さらに進化させたエンジン

地道な改良を施すのはもちろんのこと、レースの現場で培われた技術を活かした「ナトリウム封入バルブ」や、「ツインポートインジェクション」などの新しいメカニズムを投入。「エンジンのHonda」の技が光ります!

詳細は
P.20

「走り出すとき」の スムーズさが重要です!

アイドリングストップシステムは燃費性能をアップさせるのに有効な技術。でも、実は「走り出すとき」のほうが、腕の見せ所なんです。アクセルを踏んだらすぐに目覚め、思った通りに加速できる。お乗りになれば、きっと違いがおわかりいただけると思います。



完成度を高めたCVT

アイドリングストップからの復帰時に、すばやい発進を可能にする新システムを開発。燃料消費を低減させた上で、運転のしやすさにこだわりました!

詳細は
P.22