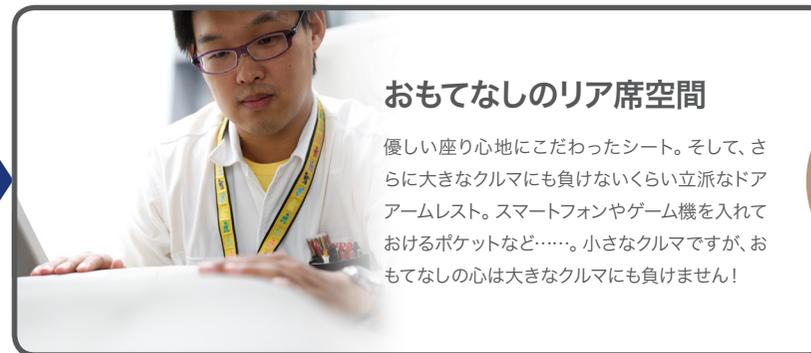


快適な
クルマが欲しい!

「後ろに乗りたくなる軽」なんて
これまで無かったでしょ?

「乗る人全員が快適なクルマです」と胸を張って言えるクルマ
にしたかったんです。座り心地のいいシートはもちろん、ドア
にはこれまでに無いくらい立派なアームレストを装備。そし
て便利な収納。運転が好きな私でも「運転は任せて後ろに座
りたい」と思える出来になったと思います!



おもてなしのリア席空間

優しい座り心地にこだわったシート。そして、さ
らに大きなクルマにも負けないくらい立派なドア
アームレスト。スマートフォンやゲーム機を入れて
おけるポケットなど……。小さなクルマですが、お
もてなしの心は大きなクルマにも負けません!

詳細は
P.17

「たまには高速道路」?
そんなの、もったいない!

「普段は街中で、たまには高速道路で」
軽自動車は、そういう使い方が多いと聞きました。
でも、楽しいこと、やってみたいことがいつでも「近場」にあ
るとは限りませんよね。毎週でも高速道路で遠出したくなる
快適さがあれば、もっと週末が楽しくなると思うのです。



シーンを選ばず 乗り心地と操縦安定性を 両立させたシャシー性能

サスペンションは、低速から高速まで、あらゆる
シーンで乗り心地と操縦安定性を両立させられ
るセッティングを施しました。また、新しい制御
を採り入れたパワーステアリングは、高速道路も
安心のしっかり感をもたらします。

詳細は
P.25



高速道路での 快適性をアップさせる クルーズコントロール

高速道路で、アクセルを踏まなくても一定の速度
を保ってくれる「クルーズコントロール」も用意し
ました。乗り心地も、走りも、まったく妥協せず「高
速道路に乗りたくなる軽」に仕上げたからこそ
の、自信の証です。

詳細は
P.29