

立派な
クルマが欲しい!

どんなクルマが隣に来ても 負けない格好良さを。

大きくて立派で、格好いいクルマは、世の中にはたくさんあります。例えば、N-WGNが何台も買えるような外国車とか……。でも、そんなクルマの隣に並んでも、文句なく「格好いい」と思えるようなデザインをしました。
ご満足いただける自信があります。

ただ広いだけじゃない! 立派な質感で満足してもらいたい。

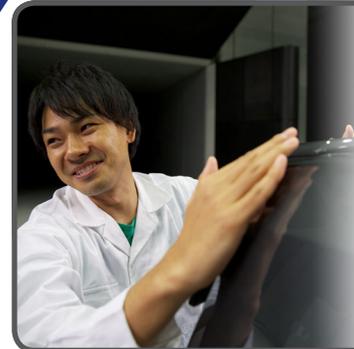
室内が広くて便利なクルマは、今やたくさんあります。私たちがこだわったのは、「いいクルマを買ったなあ」と、にんまりできる立派な「かたち」や「質感」。きっと、乗れば乗るほどにこのクルマを好きになってもらえると思います。



堂々として上質な エクステリアデザイン

がっちりとして厚みがあり、安心感のあるフロントビュー、伸びやかなサイドビュー、ワイドで安定感のあるリアビュー。どれも「大きいクルマのミニチュア」ではなく、「小さいクルマを立派に見せる」というHondaのデザインテクノロジーがあるからこそできるものです!

詳細は
P.15



立派さと両立させた 高い空力性能

バンパーの形状、ルーフの形状、空力パーツの配置等、デザイナーと空力エンジニアががっちりタッグを組み、「格好良さ」と「空力性能」を高次元で両立。これだけの立派なスタイリングでありながら、空気抵抗をぎりぎりまで低減しています。

詳細は
P.23



質感にこだわったインテリア

造形とともに、インテリアの「素材」にもこだわって、高い質感を追求しました。特に「Custom」では、吟味に吟味を重ねたシートやパネルの素材で、これまでに無い上質な空間を実現しています。

詳細は
P.17