

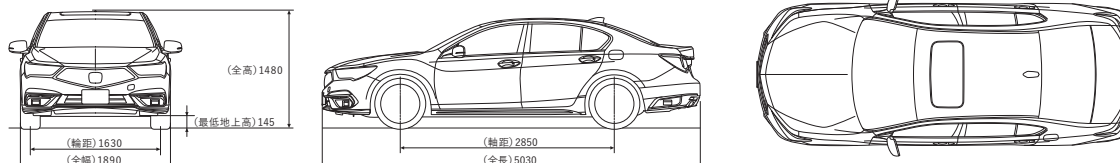
Honda SENSING Elite 搭載 新型LEGEND (Hybrid EX・Honda SENSING Elite) | 主要諸元/環境仕様

主要諸元

タイプ		Hybrid EX・Honda SENSING Elite		
駆動方式		4WD(SPORT HYBRID SH-AWD)		
車名・型式		ホンダ・6AA-KC2 ☆		
トランスミッション		7速オートマチック+パドルシフト		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	5,030/1,890/1,480		
	ホイールベース(m)	2,850		
	トレッド(m) 前・後	1,630		
	最低地上高(m)	0,145		
	車両重量(kg)	2,030		
乗車定員(名)		5		
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2,080/1,540/1,155		
原動機	原動機型式	JNB-H2-H3-H3		
	エンジン	JNB		
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷V型6気筒横置		
	弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(L)	3,471		
	内径×行程(mm)	89.0×93.0		
	圧縮比	11.5		
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛プレミアムガソリン/57		
	電動機(モーター)	電動機型式	H2-H3-H3	
電動機種類		交流同期電動機		
取付位置及び個数/定格電圧(V)		前(H2) 後(H3)/260		
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	231[314]/6,500	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	371[37.8]/4,700		
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	前(H2) 35[48]/3,000	
		後(H3)	27[37]/4,000(1基当り)	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	前(H2)	148[15.1]/500-2,000	
		後(H3)	73[7.4]/0-2,000(1基当り)	
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC	km/L	12.4	
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	9.4	
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	13.4	
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	13.6	
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08	km/L	14.6		
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、可変シリンダーシステム、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		
最小回転半径(m)		6.0		
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72		
動力伝達・走行装置	変速比1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退	4.395/2.752/2.034/1.546/1.142/0.842/0.622/3.663		
	減速比	前3.578 後10.382		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ	245/40R19 94Y		
	主ブレーキの種類・形式	前/後 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク		
	サスペンション方式	前/後 ダブルウイッシュボーン式/ウイッシュボーン式		
	スタビライザー形式	前・後 トーション・バー式		

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。☆印の車両は、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象、自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■LEGEND、アレルフリー、Honda SENSING、Honda SENSING Elite、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、SH-AWD、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■ザイロン®は東洋紡株式会社の登録商標です。■ガラスマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■ヘルパネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図 単位:mm



環境仕様



「2020年度燃費基準+10%達成車」



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

基礎情報		6AA-KC2		
原動機	型式	JNB-H2-H3-H3		
	総排気量(L)	3,471		
駆動装置	駆動方式	4WD		
	変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション		
燃料消費率*1	燃費(km/L)	14.6		
	CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	159.0		
	参考	2020年度燃費基準+10%達成車		
	燃費(km/L)*2	12.4		
	市街地モード(WLTC-L)	9.4		
WLTC	郊外モード(WLTC-M)	13.4		
	高速道路モード(WLTC-H)	13.6		
	CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	187.2		
環境性能情報	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減		
	試験モード	WLTCモード		
	排出ガス	CO	1.15	
		NMHC	0.025	
		NOx	0.013	
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)			
適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)			
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFC-134a/1430**4		
	使用量	460g		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量**5の1/10)		
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止**6)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品の材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て		
	リサイクル	リサイクルし易い材料**7を使用した部品	アンダーコート、ウインドウモール類、パナパーフェースなどの内外装部品	
	再生材を使用している部品	エアコンダクト、吸音材		
リサイクル可能率	車全体で90%以上**8			
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車		

- *1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 - *2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
 - *3 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 - *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
 - *5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
 - *6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
 - *7 ポリアリレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
 - *8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
- ※この環境仕様書は2021年3月現在のものです。