

衝突安全

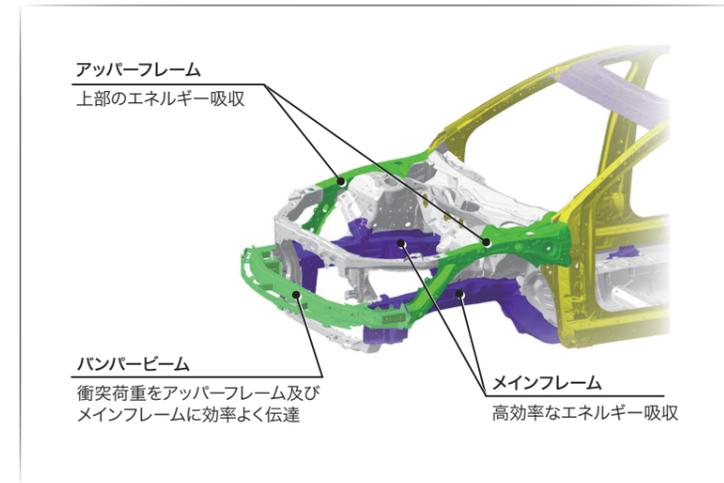
万一の衝突事故の際に人への傷害を最小限に抑える衝突安全では、乗員のみならず相手車両や歩行者への配慮も充実させました。独自のGコントロール技術により、「自己保護性能の向上」と「相手車両への攻撃性低減」を両立するコンパティビリティ対応ボディを基本に、新開発のニーエアバッグをはじめとする先進の安全装備で乗員保護性能を向上。歩行者傷害軽減ボディやポップアップフードシステムによって歩行者の傷害軽減にも積極的に取り組んでいます。

Safety for Everyone

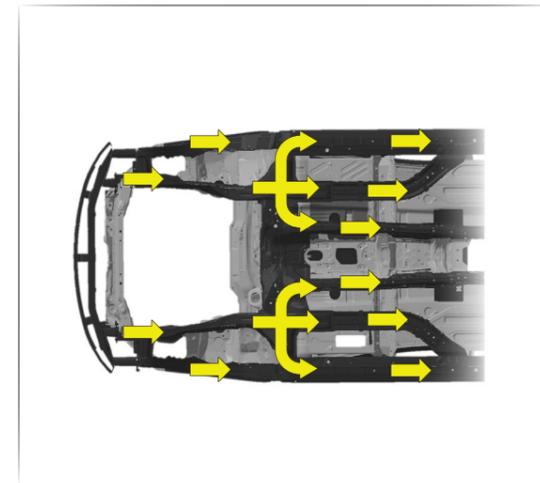
コンパティビリティ対応ボディ

前面衝突時に広い面で衝撃を受け止めることで、大きさや重量の異なる相手車両とのフレームのずれ違いを防止。衝突エネルギーの効率的な分散・吸収で自己保護性能を高めるとともに、相手車両に与えるダメージも軽減します。

■コンパティビリティ対応ボディ説明図



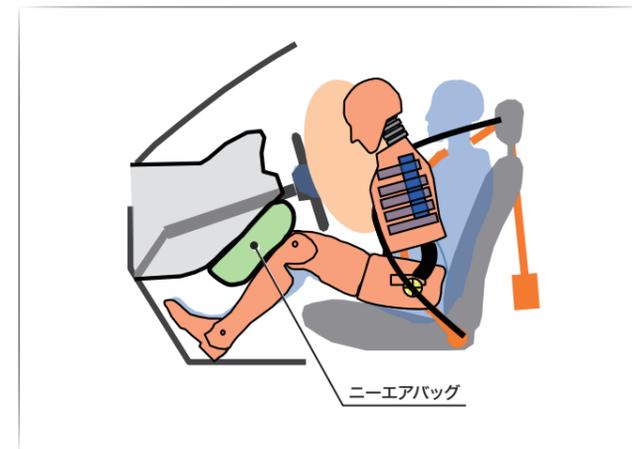
■高効率フロアロードパス構造説明図



運転席用SRSニーエアバッグシステム

ダッシュボード下に配置したエアバッグが乗員の前方移動量を低減し、下肢傷害のみならず乗員全体の衝撃低減に効果を発揮します。

■ニーエアバッグ展開イメージ図



歩行者傷害軽減ボディ

万一の事故時に歩行者にダメージを与えやすいボディ前部に、衝撃を和らげる歩行者傷害軽減ボディ構造を採用。フロントウインドウ支持部、フェンダー、バンパー、ボンネットヒンジ部、ボンネットを衝撃吸収構造としています。

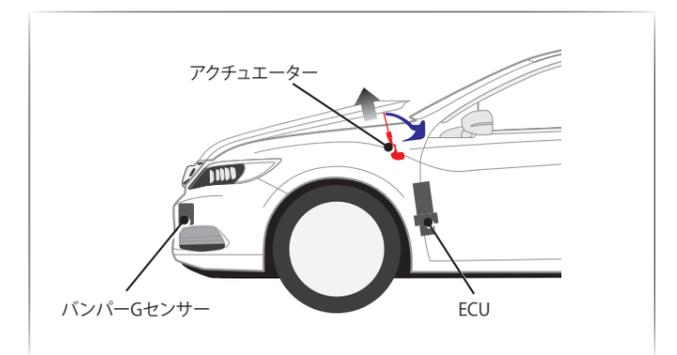
- ① フロントウインドウ支持部衝撃吸収構造
- ② 衝撃吸収フェンダー
- ③ 衝撃吸収バンパー
- ④ ボンネットヒンジ部衝撃吸収構造
- ⑤ 衝撃吸収ボンネット



ポップアップフードシステム

歩行者との衝突を感知すると、アクチュエーターがフロントフードの後ろ側を瞬時に約10cm持ち上げ、エンジンルーム内に空間を確保することで、歩行者の頭部衝撃を低減します。

■ポップアップフードシステム構造図



【その他の安全装備】

- 運転席用 & 助手席用i-SRSエアバッグシステム
- 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム (前席/後席対応)
- EBD (電子制御制動力配分システム) 付ABS
- VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)
- モーションアダプティブEPS
- ヒルスタートアシスト機能
- ジュエルアイLEDヘッドライト (ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付)
- 車両接近通報装置
- フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト
- リア3点式ロードリミッター付ELRシートベルト (左右席)
- フロントアジャスタブル・シートベルトショルダアンカー
- 汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ (リア左右席) + トップテザーアンカレッジ (リア左右席)
- 運転席 / 助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー & 警告灯
- 後席シートベルト締め忘れ警告表示
- エマージェンシーストップシグナル など