

# 快適装備

## Hondaスマートキーシステム

Hondaスマートキーを携帯しているだけで、ドアやトランクの施錠／解錠ができ、イグニション操作もキーを挿さずに行えます。これまでの機能に加え、クルマに近づいただけでドアハンドル照明が点灯するスマートウエルカムランプ機能を備えました。



## 走る喜びへいざなうウエルカム演出

- ほのかに照らされたドアハンドルを握り解錠。ドアを開けるとたたまれていたドアミラーが展開します。
- LEDカーテシランプとLEDフットランプに誘導され運転席へ。
- パワースイッチを押すと、軽やかなジングルと光の演出でシステムが起動。
- 「READY TO DRIVE」の表示に促され、New レジェンドの走りの世界へ。



## 電気式ロックリリース グローブボックス

電気式ロックリリースにより軽いタッチでオープンできるグローブボックスです。リリーススイッチは運転席から手の届きやすい位置に設定。内部には照明とセパレーターを備え使い勝手も高めました。また、ホテルなどでクルマを預ける際に便利なバレットモードを搭載。オンデマンド・マルチユース・ディスプレイでパスワードを入力すれば施錠状態を保つことができます。



## トリプルゾーンコントロール・フルオートエアコンディショナー

運転席、助手席、後席の3つのゾーンそれぞれで温度設定が可能。オンデマンド・マルチユース・ディスプレイのほか、後席アームレストのコントロールパネルにもスイッチを備え、後席乗員自身が好みの温度に設定できます。

また、空気質センサーが外気のNOxなどを検知し、外気導入と内気循環を自動的に切り替える機能を新たに採用。プラズマクラスター®も搭載し、室内の空気をつねに快適に保ちます。



## シートヒーター／ベンチレーション機能

運転席と助手席、後席左右にシートヒーターを装備。シートを素早く温め冬場の快適性を高めます。運転席と助手席には、空気を吸い込むことで体感温度を下げるベンチレーション機能を装備し夏場の快適性も高めました。

## リア電動サンシェイド(リバーズ運動式)

日差しを遮り後席の快適性を高める電動昇降式のサンシェイドを装備。ガイドレールタイプとすることで、従来に対し遮光エリアを拡大しました。ルーフ前部に加え、後席アームレストのコントロールパネルにもスイッチを備え、後席乗員自身が昇降操作を行えます。また、後退時は、リバーズスイッチを引くと自動的に下降し後方視界を確保します。



## リアドアサンシェイド(リアドアクォーターガラス運動式)

リアドアには、ワンアクションで2枚のスクリーンが作動する新開発のサンシェイドを装備しました。リアドアウィンドウ部のノブを手動で引き上げると連動してリアクォーターウィンドウ部のサンシェイドが送り出され、ほぼ全面をカバーします。



## リアアームレスト内蔵コントロールパネル

後席アームレストに、大型カラーディスプレイのコントロールパネルを内蔵しました。オーディオ、エアコン後席温度、リアサンシェイドの操作が後席乗員自身で行えます。オーディオ操作では、音楽ソースのほかアルバム名、楽曲タイトル、アーティスト名などを表示。使いやすさとエンターテインメント性を高めました。また、スマートフォンなどを置くだけで充電できる、Qi規格対応のワイヤレス充電器も装備しています。



## ダイレクトフューエルシステム

フューエルキャップを廃し、スマートに給油が行えるシステムを採用しました。フューエルリッドを開けてノズルを押し込むと、ダスト防止用のシャッターに連動してフラップが開きそのまま給油が可能。ノズルを引き上げれば自動的に閉まります。キャップを開閉するわずらわしさがありません。また、フューエルリッドの小型化により、スッキリとした見え方にも貢献しています。

