

SPORT HYBRID SH-AWD : SPORTモード / リアクティブフォースペダル
Super Handling All-Wheel Drive



SPORTモード

独創のトルクベクタリングがもたらすオン・ザ・レール感覚を堪能していただくために、SPORTモードを用意しました。パワーユニットはレスポンス優先の制御を行い、シフトスケジュールもスポーティーな制御マップに移行。ステアリングやブレーキの特性も最適化し、走りを楽しめるセッティングとしました。



エンジン制御

つねに全気筒燃焼とし、アイドリングストップも停止。レスポンス優先の力強い走りを実現します。

モーター制御

モーターアシストを積極的にいき、ドライバーのアクセル操作に対して瞬時に強力な加速を提供します。次のモーターアシストに備え、走行充電も積極的に行います。TMUは、より積極的なトルクベクタリングを行い、操舵した瞬間から鋭く切れ込む俊敏な回頭性を実現します。

変速制御

DCTの制御マップを、高回転域を積極的に使うスポーティーなマップに切り替え、胸のすく加速を提供します。また、SPORTモードオフ時はEV発進であるため1速ギアを用いませんが、SPORTモードオン時はアクセル開度に応じて1速ギアを活用し、発進直後から圧倒的な加速力を発揮します。

ダウンシフトブリップ

ダウンシフト時に自動的にブリッピングを行います。ダウンシフト後のギア段に最適なエンジン回転数となるよう、ダウンシフトと同時にアクセルを開けて回転数を高め、スムーズで力強い加速をもたらします。高度な運転技術を自動化しました。

アクティブサウンドコントロール

「加速サウンド調整機能」を活用し、ダウンシフトブリップに合わせてエンジン音を強調してスピーカーから送出。高揚感を高めます。

電動サーボブレーキシステム

レスポンスを早めることで効きはじめのダイレクト感を高めるとともに、ペダル反力を大きく制御。ブレーキコントロールの醍醐味を楽しめる設定としました。

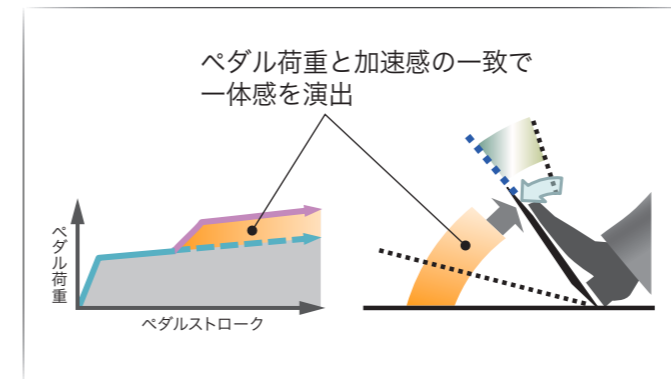
リアクティブフォースペダル

アクセルペダルの反力とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示により、触覚と視覚でアクセル操作を支援するリアクティブフォースペダルをNew レジェンドに最適化して採用しました。

加速インフォメーション

高速道路での追い越しなどで、ドライバーがアクセルペダルを踏み込んだ際、加速に転じるポイントでペダルを“やや重く”制御します。加速ポイントを体感的に知らせることで、ペダル操作と加速Gの立ち上がりの一体感を高め、操る楽しさを演出します。また、高速クルーズなど加速を意図しない運転では、無意識の踏みすぎを抑制し実用燃費の向上に寄与します。

加速インフォメーションイメージ図



Honda SENSINGとの協調

衝突軽減ブレーキ(CMBS)や誤発進抑制機能が作動した場合、足裏をノックするようにペダル反力を制御し、危険を体感的に知らせます。

雪道などでのアクセル操作を支援

雪道などのすべりやすい路面状況において、ドライバーがタイヤのグリップ限界を超えてアクセルペダルを踏み込もうとした場合、ペダルを“やや重く”制御しスムーズなアクセル操作を支援します。刻々と変わる路面状況に対応するため、グリップ領域を監視・学習し、つねに最適な制御をおこないます。

アクセル操作支援イメージ図

