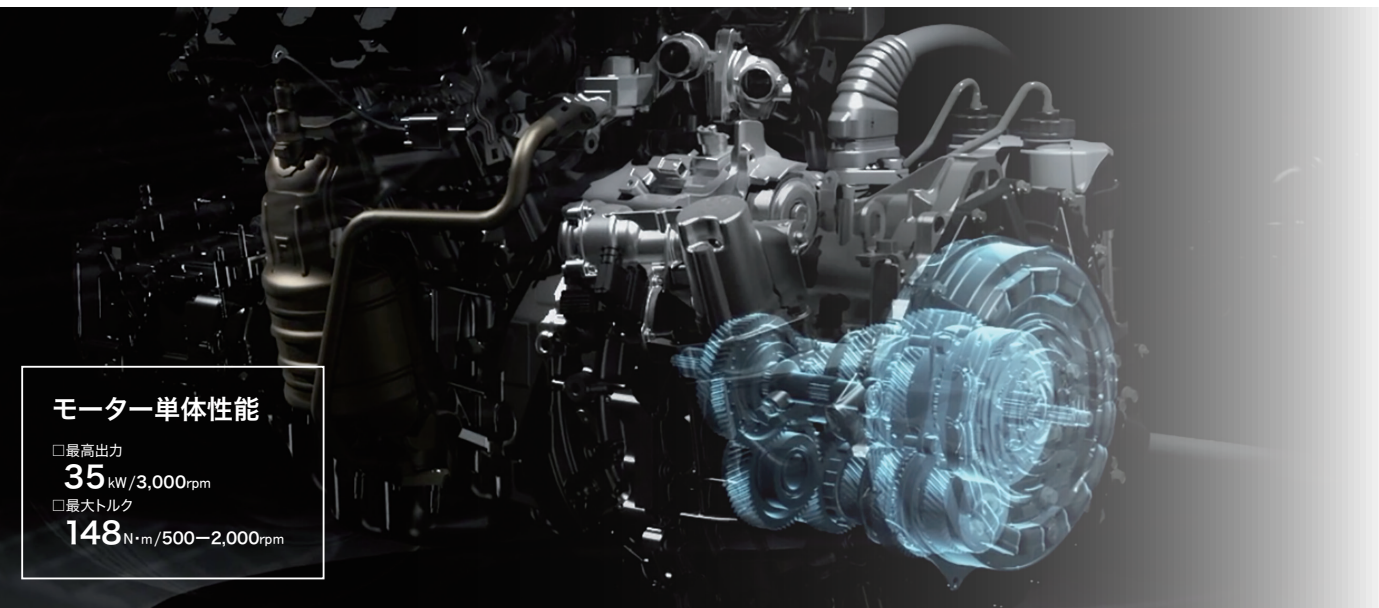


SPORT HYBRID **SH-AWD** : 高出力モーター内蔵7速DCT

優れた伝達効率とダイレクト感が特長のDCTに、最高出力35kWのモーターを内蔵して搭載。7速多段ミッションを生かしたワイドレシオレンジ&クロスレシオが、小気味よく伸びのある変速フィールを生み出します。さらに、湿式デュアルクラッチと4スプリング・デュアルマス・フライホイールの採用により、振動の少ないなめらかなトルク伝達を実現。軽やかで高品位なドライブフィールをもたらしました。



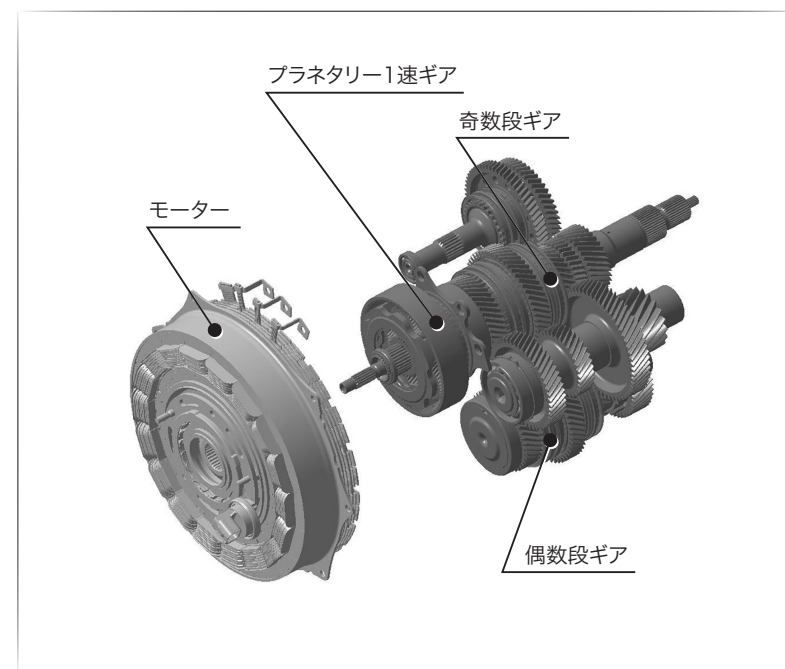
モーター単体性能

- 最高出力
35kW/3,000rpm
- 最大トルク
148N・m/500-2,000rpm

構造

奇数段軸と偶数段軸を平行に配置した2軸構成とし、エンジン側にデュアルクラッチ、対極にモーターを内蔵。さらに、1速ギアをプラネタリー式としモーター中央スペースに配置することで、コンパクトな多段トランスミッションを実現しました。デュアルクラッチは、クラッチを交互に接続することで駆動力を途切れなく伝達。また、モーターとエンジンの接続と切り離しを緻密に行い、高効率な走行充電や減速回生を実現します。

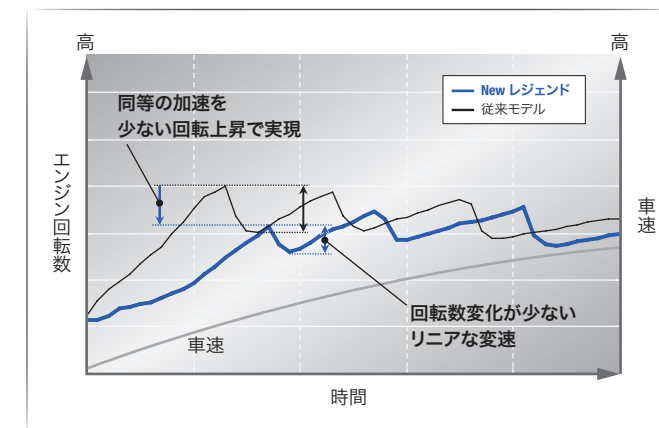
■構造図



ワイドレシオレンジ&クロスレシオ

7速多段ミッションの特性を生かし、従来6ATに対しレシオレンジを17%ワイド化。同時に、ギア段の変速比が近接するクロスレシオとすることで、低速から高速まで続く息の長い加速と変速時のエンジン回転数変化が少ないリニアな変速フィールを獲得しています。

■変速イメージ図



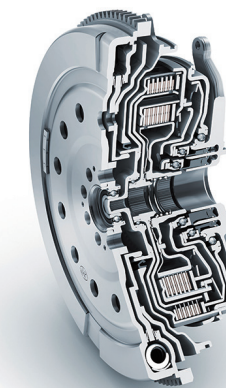
4スプリング・デュアルマス・フライホイール

回転慣性によってエンジンのトルク変動を低減するデュアルマス・フライホイールは、内部のトーショングランパー（スプリング）によって効果的に振動を吸収します。「SPORT HYBRID SH-AWD」では、振動吸収性に優れた4スプリングタイプのデュアルマス・フライホイールを採用しエンジン振動を低減。静粛性の向上に貢献しています。



湿式デュアルクラッチ

デュアルクラッチは、オイル潤滑によって摩擦熱を短時間に冷却する湿式としました。これにより、大トルクに対応するとともに、温度変化による摩擦特性の変化を抑制。さらに、摩擦特性を監視し補正する学習機能によって、安定した性能を発揮します。



DCT内蔵高出力モーター

軽量コンパクトでありながらも、トランスミッションオイルを活用した効率的なクーリングシステムなどにより、35kWの高出力を安定的に発揮。エンジンやTMUとのバランスを考慮してトルク重視型の特性とし、効果的なモーターアシストや効率的な減速回生を実現しています。

