

**SPORT HYBRID SH-AWD** : システムオペレーション  
*Super Handling All-Wheel Drive*

走行モードと駆動方式

「SPORT HYBRID SH-AWD」は、2つのモーターによる「EVドライブ」、モーターとエンジン両方の駆動力を使う「ハイブリッドドライブ」、エンジンのみの「エンジンドライブ」という3つの走行モードを持ち、なおかつ、前輪駆動、後輪駆動、四輪駆動を自在に使い分けます。

ドライバーの要求と走行状況に応じて、最もエネルギー効率のよい走行モードと最適な駆動方式を自動的に選択し、優れた燃費性能とあらゆるシーンでの高い操縦安定性を実現します。

km/h 100 ↑ 車速 ↓ 0								
	<b>停車</b> アイドリングストップ	<b>発進・加速</b> EVドライブモード 後輪駆動	<b>緩加速</b> エンジンドライブモード 前輪駆動	<b>低・中速クルーズ</b> EVドライブモード 後輪駆動	<b>力強い加速</b> ハイブリッドドライブモード 四輪駆動	<b>高速クルーズ</b> エンジンドライブモード 前輪駆動	<b>減速</b> EVドライブモード 四輪回生	<b>AWD制御</b> ハイブリッドドライブモード 四輪駆動
	エンジンを停止※1。 エアコン等は作動 します。	エンジンを停止させたまま、 TMUによる後輪駆動で 静かになめらかに発進・ 加速します※2。	低車速でのおだやかな加速 ではエンジンを効率のよい 領域で運転し、エンジンド ライブモードで前輪駆動 します。 フロントモーターはジェネ レーターとして機能し、エン ジンの余剰トルクで発電。 無駄のない走行充電を行 います。	市街地などでの低・中速 クルーズ時は、蓄えた電力 を活用しTMUで後輪駆動 します※2。	エンジンによる前輪駆動 と、TMUによる後輪駆動 の両方を用いるハイブ リッドドライブモードの 四輪駆動で力強く加速し ます。	高速クルーズでは、エンジ ンを効率のよい領域で運転 できるため、エンジンドラ イブモードで前輪駆動し ます。	3つのモーターをジェネ レーターとして活用し、前 後輪すべての減速エネル ギーを電力として回生し ます。さらに、電動サーボ ブレーキシステムのきめ 細やかな制御により、電力 回生量を最大化します。	雪道などのすべりやすい 路面や急な登り坂では、 ハイブリッドドライブモー ドの四輪駆動に遷移し、 優れた操縦安定性と走破 性を実現します。

※1 バッテリー充電状況によってはエンジンを始動させます。 ※2 バッテリー充電状況や走行状況によってはハイブリッドドライブモードやエンジンドライブモードで走行します。