

昂ぶりと充足

退屈なクルマはつくりたくない。

New レジェンドに求めたものは、快適なだけのサルーンでも、贅を尽くした高額車でもありません。

自由な移動という人間の本質的な欲求を尊重し、

操る喜びとprestige性を高い次元で兼ね備えた最上のドライバーズカーこそが、

世界の頂点をめざすHondaのフラッグシップにふさわしいと考えました。

そこで、「Smart Exhilarating Luxury」という世界共通のグランドコンセプトを打ち出し、

「昂ぶり」、「誇り」、「先進」を具現化の柱に、喜びを感動にまで高めることを目標としました。

開発で最も重視したものは、ドライバーが「意のまま」と感じられるようなクルマとの一体感です。

「SPORT HYBRID SH-AWD」が実現する新次元のオン・ザ・レール感覚を基本に、

ストレートでもコーナーでも、ドライ路でも雪道でも、

ドライバーの意志を読み取っているかのような忠実性を追求。

クルマがつねにコントロール下にあるという安心感のもとで、

胸の奥から感動が沸き立つドライバビリティーをめざしました。

そのパフォーマンスを包含するスタイリングには風格と躍動感を、

インテリアには優れた芸術を思わせる洗練と大切なゲストへのおもてなしを求め、

さらに、先進の安全運転支援システムを搭載して、New レジェンドを完成させました。

《デザイン》

- フラッグシップセダンにふさわしい世界基準の風格を備えたエクステリア
- 視覚・触覚・聴覚にかつてない心地よさをもたらす感性空間インテリア
- 圧倒的な広さの後席空間

《パフォーマンス》

- 「SPORT HYBRID SH-AWD」がもたらす新次元のオン・ザ・レール感覚
- V型8気筒エンジン車を超える力強い加速と直列4気筒エンジン車同等の燃費性能
- 走りを支える軽量高剛性ボディ&シャシー

《ホスピタリティー》

- クラストップレベル※の静粛性
- コンサートホールの臨場感を再現するKRELL オーディオシステム
- 全席に快適をもたらす充実した装備

《先進技術》

- 通常走行時から緊急時のリスク回避までを支援する「Honda SENSING」
- 高機能をスマートに使いこなせるオンデマンド・マルチユース・ディスプレイ

※ ラージクラスセダンとして。Honda調べ(2014年11月現在)

Smart Exhilarating Luxury



昂ぶり

Exhilaration

先進

Advancement

誇り

Pride