

主要装備

安全装備／運転支援機能	
<ul style="list-style-type: none"> ●VSA ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS ●LEDヘッドライト ●ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付 ●エマージェンシーストップアシスタンス ●ヒルスタートアシスト機能 ●車両接近通報装置 ●運転席用・SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ) & 助手席用・SRSエアバッグシステム ●1列目シート用・サイドエアバッグシステム(容量変化タイプ) ●サイドカーテンエアバッグシステム(1~2列目シート対応) ●1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンションERシートベルト ●2列目シート3点式ロードリミッター付ELRシートベルト ●3列目シート3点式ELRシートベルト 	<ul style="list-style-type: none"> ●運転席/助手席シートベルト締めの忘れ警告ブザー&警告灯 ●1列目シートアダプタブルシートベルトショルダアンカー ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(2列目左右席) ●チャイルドブルーフ ●頸部衝撃緩和と1列目シート ●前後調節機構付1列目ヘッドレスト ●リアクティブフォースセダル ●エコアシスト(ECONモード、コーチング機能、ティーチング機能) ●アイドリングストップシステム ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品) ●クルーズコントロール^{*1}

快適装備／メーター	
<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチ ●Sモードスイッチ ●マルチインフォメーション・ディスプレイ ●ECOドライブディスプレイ/エネルギーフロー/SPORTメーター ●エンジン回転計/経過時間/燃費履歴/平均車速 など ●フルオート・エアコンディショナー ●リアエアアウトレット ●リアヒーターダクト ●アレルフリー高性能脱臭フィルター ●Hondaスマートキースystem(Hondaスマートキー2個付) 	<ul style="list-style-type: none"> ●テレスコピック&チルトステアリング ●運転席ハイトアジャスター^{*2} ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ ●(狭み込み防止機構/キーオフオペレーション機構付) ●パワードアロック ●車速連動オートドアロック ●ワンタッチウィンカー ●アクセサリーソケット(DC12V) ●イルミネーションコントロールスイッチ ●4スピーカー^{*3}

インテリア	
<ul style="list-style-type: none"> ●2列目Vスライドキャブテンシート ●3列目床下格納シート ●本革巻ステアリングホイール ●自動防眩ルームミラー ●運転席/助手席パニティミラー付サンバイザー(照明付) ●LEDフロアランプ 	<ul style="list-style-type: none"> ●ルームランプ ●テールゲートランプ ●シートバックポケット(助手席) ●グラブラール(運転席/助手席/2列目左右席)&コートのフック(2列目右席) ●サンガラスホルダー

エクステリア／ガラス	
<ul style="list-style-type: none"> ●全面高熱線吸収/UVカット機能付ガラス ●遮音/IRカット(遮熱)機能付ガラス(フロントウィンドウ) ●スーパーUVカットガラス(フロントドア) ●プライバシーガラス ●リアドア/リアクォーター/テールゲート ●ハーフシェード・フロントウィンドウ ●親水/ヒータードアミラー+フロントドア撥水ガラス 	<ul style="list-style-type: none"> ●電動格納式リモコンカラードアミラー(LEDウインカー付) ●車速連動間欠/バリアブル間欠フロントウィパー(ミスト機構付) ●ウォッシャー付間欠リアワイパー(リパース連動) ●シャークフィンアンテナ ●熱線リリアウインドウデフォグガー ●テールゲートボイラー(ブラック) ●LEDリアライセンスタンプ

足まわり／走行関連メカニズム	
<ul style="list-style-type: none"> ●16インチスチールホイール+フルホイールキャップ ●205/60R16 92Hスチールラジアルタイヤ 	<ul style="list-style-type: none"> ●電動サーボブレーキシステム ●応急バンク修理キット(スペアタイヤ)

HYBRID X 専用装備	
<ul style="list-style-type: none"> ●Honda SENSING^{*1} ●衝突軽減ブレーキ(CMSB) ●ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)^{*1} ●LKAS(車線維持支援システム) ●路外逸脱抑制機能 ●誤発進抑制機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●標識認識機能 	<ul style="list-style-type: none"> ●フォグライト ●コンビシター(プライムスーム×ファブリック) & 専用インテリア ●木目調インテリアパネル(インストルメントパネル、ドアライニングガニッシュ) ●ピアノブラック調塗装(フロントグリル、ドアサッシュ など) ●クロムメッキ・フォグライトガニッシュ ●クロムメッキ・アウターハンドル ●大型テールゲートボイラー(カード) ●17インチ ノイズリデュースアルミホイール ●215/50R17 91Vスチールラジアルタイヤ

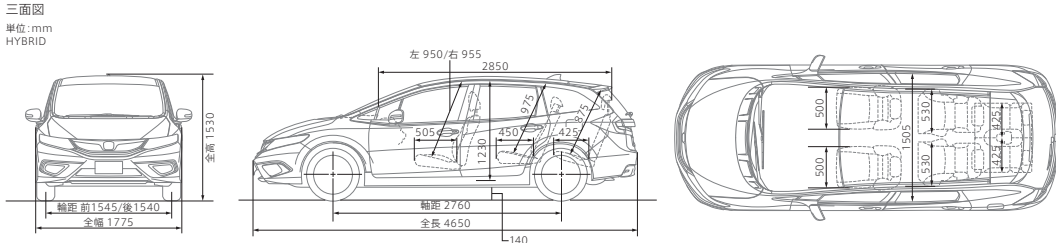
メーカーオプション	
<ul style="list-style-type: none"> ●Honda SENSING^{*1} *HYBRID Xは標準装備 ●Honda インターナビ^{*2}+リンクアップフリー+ETC車載器+Lane WatchTM+後退出庫サポート ●ナビ装着用スペシャルパッケージ^{*3} 	<ul style="list-style-type: none"> ○本革シート(運転席&助手席シートヒーター付)^{*4} ○+運転席8ウェイパワーシート(スライド/リクライニング/ハイト前・後)^{*2} ○+助手席4ウェイパワーシート(スライド/リクライニング) *HYBRID Xのみ

^{*1}「Honda SENSING」装備車の場合、「クルーズコントロール」の機能は「ACC」に統合されます。^{*2}「本革シート」を装着した場合、「運転席8ウェイパワーシート」に統合(電動化)されます。^{*3}「Honda インターナビ」または「ナビ装着用スペシャルパッケージ」を装着した場合、スピーカー数は6スピーカー(4スピーカー+2ツイーター)となります。^{*4}1列目/2列目シートの座面・背もたれのサド部、背もたれ、ヘッドレスト、アームレストおよび3列目シートにはプライムスームを使用しています。■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■メーカーオプションは、メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。■このカタログの写真是印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■Honda インターナビ装着車には専用通信機器が装着されます。■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

主要諸元

タイプ	HYBRID		HYBRID X	
	1.5L i-VTEC+I-DCD		FF	
車名・型式	ホンダ/DAA-FR4 [☆]		ホンダ/DAA-FR4 [☆]	
トランスミッション	7速オートマチック		7速オートマチック	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.650/1.775/1.530	4.650/1.775/1.530	4.650/1.775/1.530
性能	ボールベアス(m)	1.545/1.540	2.760	1.535/1.530
	トッド(m)			
	最低地上高(m)		0.140	
	車両重量(kg)		1.510	1.530
	最大車両重量(kg) [※]	1.510	6	1.530
	車両定員(名)		6	
	室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		2.850/1.505/1.230	
	原動機形式		LEB-H1	
	エンジン	エンジン型式	LEB	
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置	
弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
総排気量(L)		1.496		
内径・行程(mm)		73.0・89.4		
圧縮比		11.5		
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量(L)		40		
電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類	H1/交流同期電動機		
エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	96[131]/6,600		
電動機(モーター)	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	155[15.8]/4,600		
	最高出力(kW[PS]/rpm)	22[29.5]/1,313-2,000		
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	160[16.3]/0-1,313		
UCC [◎] 走行燃費消費率(国土交通省基準)		25.0	24.2	
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、噴噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		
最小回転半径(m)		5.5		
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/48		
動力伝達・走行装置	変速比	1速	4.148	
		2速	2.007	
		3速	1.481	
		4速	1.098	
		5速	0.810	
		6速	0.605	
		7速	0.446	
		後進	3.211	
	減速比		5.588	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ(前・後)	205/60R16 92H	215/50R17 91V	
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム制車ブレーキ内蔵)		
	サスペンション形式(前/後)	マクファーソン式/ダブルクリッシュボーン式		
	スタビライザー形式(前・後)	トーションバー式		

■メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。1回の単回は、自動車重量税、自動車取得税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年3月31日まで、新車登録が対象。自動車税は2016年3月31日まで、新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書仕様。■JADE、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI[®]、HDMI[®]ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々における HDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■iPhone[®]、Siri[®]は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ヘルメットは株式会社日本緊急通報サービス[®]の登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社



環境仕様

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車

「平成27年度燃費基準+20%達成車」

基本性能情報	DAA-FR4		HYBRID X	
	型式/総排気量(L)	LEB-H1/1.496	型式/総排気量(L)	LEB-H1/1.496
原動機	駆動方式	7速デュアルクラッチトランスミッション	駆動方式	FF
燃費消費率	CO2排出量(g/km)	25.0	CO2排出量(g/km)	24.2
環境性能情報	燃費(燃費からの換算値)	92.9	燃費(燃費からの換算値)	95.9
排出ガス	参考	平成27年度燃費基準+20%達成車	参考	平成27年度燃費基準+20%達成車
環境性能情報	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減
環境性能情報	CO2排出量(単位:g/km)	CO 1.15	CO2排出量(単位:g/km)	CO 1.15
		NMHC 0.013		NMHC 0.013
		Nox 0.013		Nox 0.013
	参考	九都府市指定低公害車の基準に適合	参考	九都府市指定低公害車の基準に適合
環境性能情報	適合規制レベル	エコノム冷媒の種類および使用量	適合規制レベル	エコノム冷媒の種類および使用量
		種類:代替フロ134a		種類:代替フロ134a
		使用量:4.90g		使用量:4.90g
		車室内VOC		車室内VOC
		自己目標達成(厚生労働省室内空気質測定値計以下)		自己目標達成(厚生労働省室内空気質測定値計以下)
		自己目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*1})		自己目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*1})
		自己目標達成(2008年1月以降使用禁止 ^{*2})		自己目標達成(2008年1月以降使用禁止 ^{*2})
		自己目標達成(2007年1月以降使用禁止)		自己目標達成(2007年1月以降使用禁止)
		環境、ゴム部品に可能な限り		環境、ゴム部品に可能な限り
		リサイクル		リサイクル
		樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品への材料表示
		リサイクルしやすい材料 ^{**} を		リサイクルしやすい材料 ^{**} を
		使用した部品		使用した部品
		再生材を使用している部品		再生材を使用している部品
		リサイクル可能率		リサイクル可能率
		車全体で95%以上 ^{*5}		車全体で95%以上 ^{*5}
		そのほか		そのほか
		グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合状況

^{*1} 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。^{*2} 1996年乗用車の業界平均排出量は1850g(リッターを1L除く)。^{*3} 交通安全上必須な最低の燃費値を使用を除外。^{*4} 対リポビレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。^{*5} 新車率のサイクル可能率の定義と算出方法がガイドライン(1998年 自工自)に基づき算出。[◎]この環境仕様書は2015年1月現在のものです。