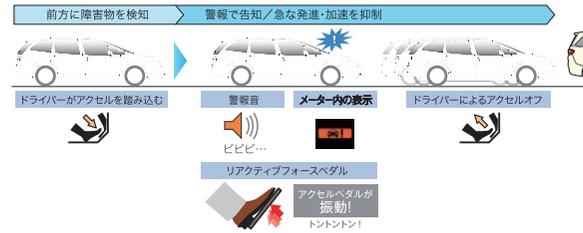


回避支援

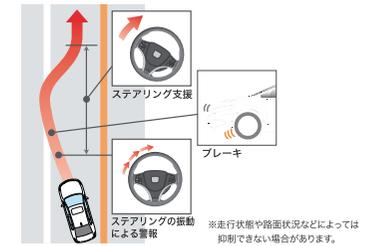
■誤発進抑制機能 タイプ別設定

停車中あるいは極低速走行中、近距離に前走車などがあることをミリ波レーダーが検知。急にアクセルペダルを踏み込んだ場合の急加速を抑制し、音と表示およびアクセルペダルの振動で接近を知らせます。



■路外逸脱抑制機能 タイプ別設定

単眼カメラで走行車線を検知。車両が車線を逸脱しような場合に、ステアリングの振動と表示で警告。同時に車線内へ戻すようにステアリングを制御します。また、逸脱量が大きいと予測された場合は、ブレーキ制御により路外逸脱を抑制します。

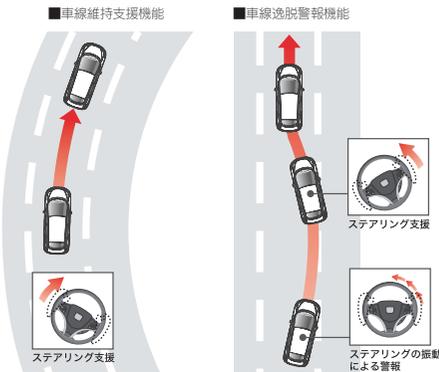


未然防止

■LKAS[※](車線維持支援システム) タイプ別設定

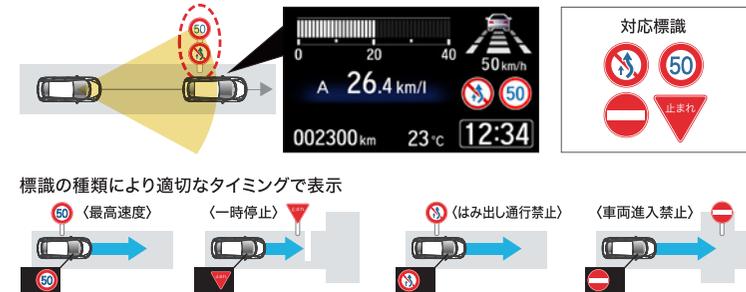
単眼カメラで走行車線を検知。車両が走行車線の中央を維持するように、高速道路等でのステアリング操作を支援し、運転負担軽減を図ります。また、制御中に車線を逸脱しようになる場合、ステアリング振動による警告も行います。

※Lane Keep Assist System



■標識認識機能 タイプ別設定

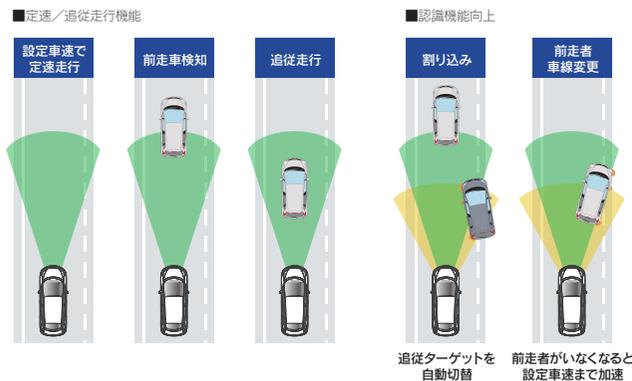
単眼カメラで道路標識を認識。マルチインフォメーションディスプレイに表示することで標識への注意を促し、安全運転を支援します。



■ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール)

タイプ別設定

2002年に実用化したACCがさらに進化。ミリ波レーダーと単眼カメラで前走車との車間距離と速度差を検知。適切な車間距離を保つようにアクセルやブレーキの制御を行い、高速道路の走行時における運転の負担軽減を図ります。



■先車発進お知らせ機能 タイプ別設定

停車時に前方の車両の発進をミリ波レーダーが検知。前方車両の発進を音と表示で知らせます。

