

上質な走りと低燃費を、 高い次元で両立するパワーユニット。

走る歓びに満ちたドライビングカーとして、胸のすくような上質な走りを追求。パワーユニットには、1.5L直噴DOHC i-VTECエンジンと高出力モーター内蔵7速DCT(デュアル・クラッチ・トランスミッション)、高性能リチウムイオンバッテリーを内蔵したIPU(Intelligent Power Unit)からなる「SPORT HYBRID i-DCD[※]」を搭載。それぞれのユニットに、ジェイドに最適なチューニングを施すことで、理想とする走りを手に入れるとともに、高い燃費性能も実現しています。

※Intelligent Dual Clutch Drive(インテリジレント・デュアル・クラッチ・ドライブ)

新世代1モーターハイブリッドシステム「SPORT HYBRID i-DCD」。

「SPORT HYBRID i-DCD」では、DCTクラッチがエンジンとモーターの接続・切断を兼ねることで、モーターのみのEV走行を軽量コンパクトに実現。高い燃費性能を獲得するとともに、力強い加速Gとリズムカルで伸びのある加速により、FUNな走りを実現しました。



エアコン用電動コンプレッサー

アイドリングストップ時やEVドライブ時にもエアコンを稼働させ快適性を確保。エンジン負荷を低減し燃費にも貢献。



1.5L 直噴 DOHC i-VTECエンジン

Honda独創のVTEC+VTCに直噴技術を加え、圧倒的なハイパワーと低燃費を両立。



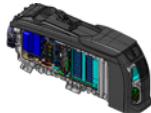
電動サーボブレーキシステム

ブレーキ液圧をECUとモーターで制御し、踏み始めから停止直前まで効率的に減速エネルギーを回生。可変サーボレシオ制御により、コントロールラブルで安心感の高いブレーキフィールも実現。



高出力モーター内蔵7速DCT

優れた伝達効率とダイレクト感のある加速などの特長を持つマニュアルトランスミッションの構造を基本に、奇数段用と偶数段用、2系統のギアセットとクラッチで自動変速化。エンジンとモーターの接続・切断を可能とし走りや燃費に大きく貢献。高出力モーターをトランスミッションケースに内蔵。トランスミッションオイルを用いた冷却システムにより、従来のモーター同等のコンパクトサイズで大幅な高出力化を達成。



IPU(Intelligent Power Unit)

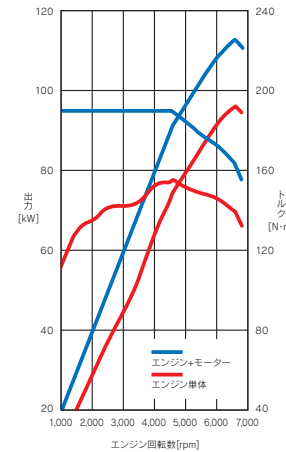
高出力・大容量リチウムイオンバッテリーとパワードライブユニットをコンパクトに一体化したIPU(Intelligent Power Unit)をセンターコンソールに縦置きに配置。懸念される冷却・放熱、側面衝突に対する課題を、創意工夫を凝らして解決し、空間効率に優れたセンターコンソールへの配置を実現しています。

高出力&高トルクを達成した
1.5L直噴DOHC i-VTECエンジン。



Honda独創のVTEC+VTCに加え、燃焼効率の高い筒内直接噴射技術を採用。高圧のマルチホールインジェクションによって、微粒化した燃料を直接噴射するとともに、シリンダー内に強いタンブル流(縦うず)を生成。混合気の均質化を促進することで、より高効率な燃焼を実現しています。また、VTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)とVTC(連続可変バルブタイミング・コントロール機構)の2つの可変バルブ機構が、低速から高速まで全域にわたってトルクフルな走りを実現します。またジェイドでは、インテークマニホールドを前方配置とすることで、エンジン高を下げ低重心化を図るとともに、スタイリッシュなフォルムの実現にも寄与しています。

■システム/エンジン性能曲線図



システム最高出力[※] 112kW [152PS]
 最高出力 エンジン 96kW [131PS] / 6,600rpm
 モーター 22kW [29.5PS] / 1,313-2,000rpm
 最大トルク エンジン 155N·m [15.8kgf·m] / 4,600rpm
 モーター 160N·m [16.3kgf·m] / 0-1,313rpm
 JC08モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値) 25.0km/L (HYBRID)
※ エンジンとモーターによるシステムとして発揮できる出力。Honda測定値。

3つのモードを自動的に選択。低燃費と力強い走りを両立。

走行状況に応じて、3つのモードの中から最も効率のよいモードを自動的に選択。発進時や市街地での低速時にはモーターのみの「EVドライブモード」で。加速時にはモーターとエンジンの駆動力を使う「ハイブリッドドライブモード」で力強い加速を。高速クルージングなどエンジン効率が良い状況では「エンジンドライブモード」で走行します。

■SPORT HYBRID i-DCDによる走行イメージ

