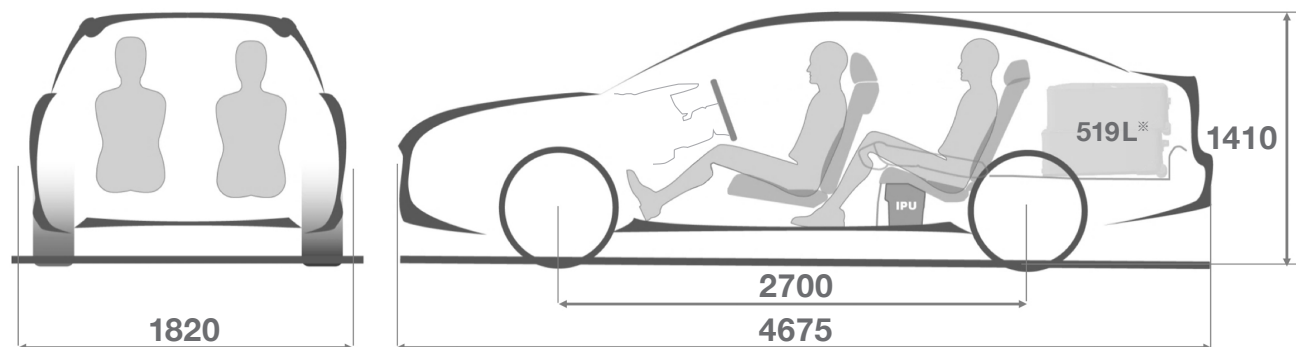


## 堂々たるセダンフォルムとゆとりの室内空間の両立。

運動性能に優れ、人と荷物を振り分けたセダンスタイルは、乗用車の基本形として世界中で愛されています。新型インサイトは、Hondaの卓越したパッケージング技術により、ハイブリッドシステムを搭載しながら、大人4人がくつろげるゆとりの室内空間と広くフラットなトランクルーム、そして、上級セダンにふさわしいダイナミックなフォルムを、ガソリンエンジン車同等以上の高いレベルで実現しました。

■パッケージング図

単位=mm ※ 数値はVDA方式によるHonda測定値



### 車格と、走りのよさを感じさせるグッドスタンス

フロントビューは路面にどっしりと脚を下ろした印象。全幅1,820mm×全高1,410mmのアスペクト比(縦横比)は、大径タイヤとあいまってロー&ワイドなフォルムを創出し、上級セダンの落ち着きと走りのよさを感じさせます。

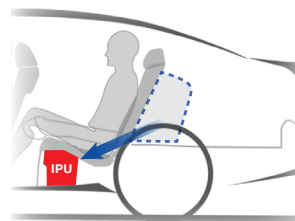
### ハイブリッド車であることを感じさせない居住空間とトランクルーム

ハイブリッド車に不可欠なIPUを、先代モデルでは荷室フロア下に、アコードハイブリッドでは後席背面に搭載していましたが、新型インサイトでは、IPUの構成そのものを見直して小型化し、後席下に配置しました。これにより、ガソリンエンジン車とまったく変わらない室内空間と519Lの大容量トランクルームを実現しています。

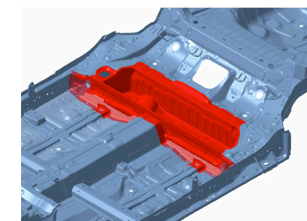
### IPUの後席下配置

後席下に最大深さ180mmのパン(受け皿)を設けIPUを搭載しました。IPUパンを、フロア下の室外方向に配置することで、室内空間もトランクルーム容量も一切損なわないパッケージを完成。6:4分割可倒式リアシートも実現し、ハイブリッドセダンの使い勝手を大幅に向上させています。

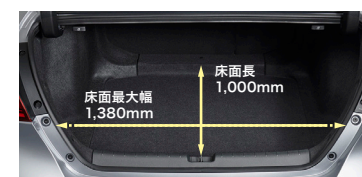
■IPU配置図



■IPUパン構造図



■広くフラットなトランクルーム



■6:4分割可倒式リアシート (トランクスルー機構付)

