

すべての人の安全をめざして 先進の安全運転技術を搭載

ドライバーだけでなく、すべての人の安全をめざすHondaは、Honda eに先進の安全運転支援技術を搭載しています。

安全運転支援システムHonda SENSINGの11の機能を標準装備 グラフィカルでわかりやすい設定画面を初採用

ミリ波レーダーおよびカメラと前後のソナーを用いたHonda先進のHonda SENSINGを全タイプに標準装備しました。渋滞中に停止まで制御するACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)や、車両・歩行者・自転車を検知し衝突回避を支援する「衝突軽減ブレーキ(CMBS)」、駐車場など低速・近距離でも壁などの障害物の見落としによる衝突回避・被害軽減を支援する「近距離衝突軽減ブレーキ」などにより、万一の事故だけでなく、ドライバーの疲労軽減や運転サポートを行い、安心感の向上を図ります。

またワイドスクリーンに、直感的にわかりやすいイラスト表示の「安全装備設定」をHonda車として初採用※。Honda SENSINGの設定状況を確認できるほか、各ボタンを押すことで機能のオン・オフを簡単に切り替えられます。

安全装備設定画面

※2020年8月現在 Honda調へ



「安全装備設定」ボタンで
ワンタッチで表示可能



車両や歩行者、自転車との衝突回避を支援

衝突軽減ブレーキ(CMBS)



不注意による急発進を防止し注意を喚起

誤発進抑制機能*



不注意による急な後退を防止し注意を喚起

後方誤発進抑制機能*



壁などの障害物の見落としによる衝突回避・被害の軽減を支援

近距離衝突軽減ブレーキ*



歩行者との衝突回避を支援

歩行者事故低減ステアリング



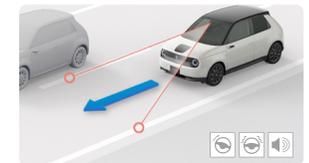
車線を検知し、はみ出さないように支援

路外逸脱抑制機能



適切な車間距離を保ち、運転負荷を軽減

渋滞追従機能付
アダプティブクルーズコントロール(ACC)



車線内を走行できるようにステアリング操作を支援

車線維持支援システム(LKAS)



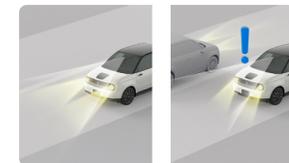
停車時に、先行車が発進したことをお知らせ

先行車発進お知らせ機能



標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援

標識認識機能



先行車や対向車を検知し、ハイ/ロービームを自動で切り替え

オートハイビーム

■Honda SENSINGは、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車に対して衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ真正面の近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、モーターの出力を抑制し、急な発進を防止します。■後方誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で後退中、自車のほぼ真後ろの近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、ブレーキを制御し停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■歩行者事故低減ステアリングは、約10km/h～約40km/hで走行中、システムが歩行者側への車線逸脱と歩行者との衝突を予測したときに、ステアリング操作による回避を支援します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ

キ操作、急なステアリング操作を行っているときとシステムが判断したとき、また、ウィンカーを作動させている場合には作動しません。■路外逸脱抑制機能は、約60km/h以上で走行中、システムが路外への逸脱を予測したときに作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときとシステムが判断したとき、また、ウィンカーを作動させている場合には作動しません。■渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)は、先行車がいる場合、停車中から作動し、先行車がない場合は、約30km/h以上で走行中に作動します。先行車に接近しすぎる場合には、ブレーキペダルを踏むなどで適切な車間距離を保ってください。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。■標識認識機能は、最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止の道路標識を認識し、マルチインフォメーション・ディスプレイに表示します。一時停止、車両進入禁止は約60km/h以下で走行中に作動します。■オートハイビームは、約30km/h以上で走行中に作動します。ハイビームとロービームの自動切り替え制御には状況により限界があります。必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

*「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせて「踏み間違い衝突軽減システム」と呼びます。