

**ドライバーの好みや  
走行シーンに合わせ  
走行特性を自在に選択可能**

走行モードやシングルペダルコントロールのオン・オフ、減速度の設定など、さまざまな走行特性を選択し組み合わせ可能。ドライバーの好

みや走行シーンに応じて、幅広い走りのニーズに対応できるのもHonda eの魅力です。



**走行特性の選択例**



高速道路の移動では、シングルペダルコントロールをオフにして、アクセルオフ時の減速を少なくしスムーズに走行。



駐車時は、クリーブ動作がありブレーキで速度を微調整した方が運転しやすいため、シングルペダルコントロールをオフにして滑らかに走行。



市街地では、頻繁に加減速を行うことが多いため、シングルペダルコントロールをオンにして、アクセルペダルで加減速し、走行を楽に。



ワインディングでは、SPORTモードでシングルペダルコントロールをオンにして、アクセルコントロールによるスポーティーなドライビングを楽しむ。



雪道では、シングルペダルコントロールをオンにして、ペダルの踏み替えなして、スピードの調整が可能。

シングルペダルコントロール・オン時のアクセル開度  
駆動力特性イメージ (40km/h走行時の例)

