

使い勝手に優れた フロントフードセンターの充電/給電ポート

都市型コミューターのHonda eは、充電/給電ポートを、さまざまな体格の方への使いやすさを考慮し、充電ガンが挿入しやすいフロントフード中央に配置。この場所は、運転席から接続していることが目視できることもメリットです。また、充電の開始と完了がひと目でわかるよう大型LEDライトを配置。毎日快適に充電できる

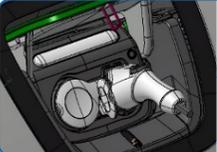


ようにしました。充電ガンは、日本の標準的な規格であるCHAdeMO急速充電とType1単相の通常充電に対応しています。

充電ガン挿入イメージ



充電に要する時間と充電量の目安^{※1}

	公共DC充電設備 (急速充電)	CHAdeMO 50kW以上	30分	充電警告点灯 ^{※2} → SOC 80%
	家庭/公共 AC充電コンセント	Type1 ~3.2kW	9.6時間以上	充電警告点灯 → SOC 100%
	家庭/公共 AC充電設備	Type1 ~6.0kW	5.2時間以上	充電警告点灯 → SOC 100%

*SOC=State Of Chargeの略。バッテリー残容量比率

※1: 充電時間は、外気温などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わる場合があります。

※2: 充電警告灯は、バッテリーが常温の場合、SOC約15%で点灯します。

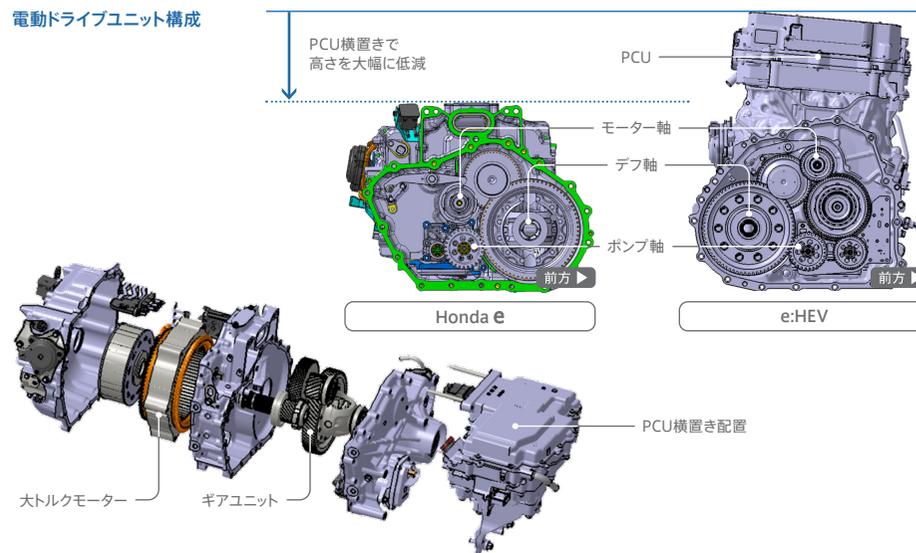
V6 3リッターエンジン相当の 大トルクモーターを採用した 電動ドライブユニットをリアに搭載

Honda eのパワートレインは、Hondaが長年取り組み続けてきたハイブリッド、プラグインハイブリッド、燃料電池車の基本技術を活かしながら、

コンパクトで優れた基本性能を実現するために専用開発を行いました。

大トルクのe:HEV駆動モーターを使用し、モーターの横にパワーコントロールユニット(PCU)を一体化してコンパクトにし、リアに搭載しました。

電動ドライブユニット構成



V6 3.0Lエンジンに匹敵する大トルクモーター

