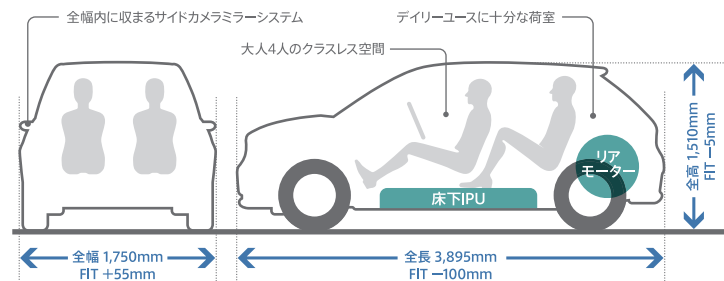


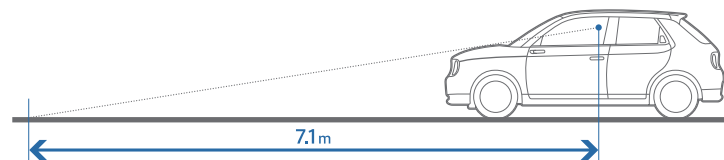
セダンのようなゆとりのある ドライビングポジションを確保し 大人4人が快適に過ごせる パッケージングを実現

運転時も停車時もクルマで過ごす時間を快適にするために、コンパクトボディでありながらゆとりあるセダンのようなドライビングポジションを確保。ペダルを自然な位置に配置し運転のしやすさを実現しました。シート自体もひとクラス

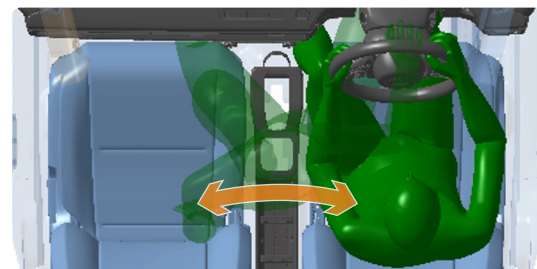
上のアコードのフレームを使用し、リビングのソファのような座り心地としています。街なかでの運転のしやすさを考慮し、フロントビラーの位置とボンネットフードの高さを設定。優れた前方視界を確保しています。また、前席のサイドウォークスルーの実現により、停車時にドライバーが助手席に移ってつづぐことも可能。後席空間も十分に、大人4人が快適に乗車できるパッケージングを実現しています。



床下にバッテリーを搭載するコンパクトEVでありながら、大人4人のクラスレスな空間を実現。また、通常ドアミラーは全幅より外にありますが、サイドカメラミラーシステムは、全幅内に収まるコンパクトさで運転のしやすさに貢献します。



着座位置やボンネットフードの高さなどを突き詰め、7.1mの優れた不可視長を実現。街なかで運転しやすい視界を確保。



フラットな床面、シート形状やセンターコンソールの形状にこだわり、サイドウォークスルーを実現。



ステップ部分にほとんど段差が少ない掃き出し構造で楽に乗り降りでき、よりシームレスな乗降が可能に。

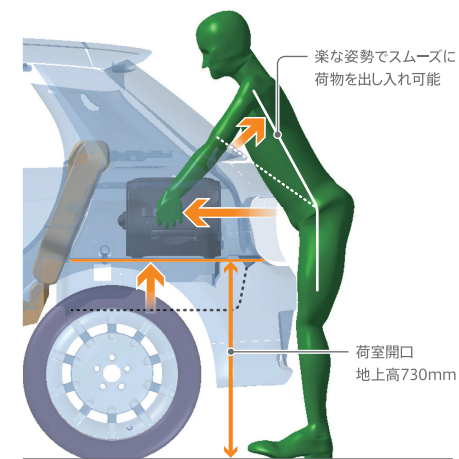
デイリーユースで使いやすい荷室 荷物の出し入れが快適



都市型コミューターとして十分な荷室を確保。荷室全面を上質な内張りで覆い、LEDの荷室ライトを採用。



後席の背もたれを前方に倒し、フラットで広々とした荷室を確保。



荷室面は、開口部とほとんど段差のない掃き出し構造とし、荷物の出し入れのしやすさを追求。また、楽な姿勢で荷物を出し入れできる高さ(荷室開口地上高730mm)としています。



LEDスポットライトを左右に設置。



折りたたんだベビーカー(A型)を収納可能。



ゴルフバッグを2個収納しても余裕。



Type1単相通常充電ケーブルを標準装備。