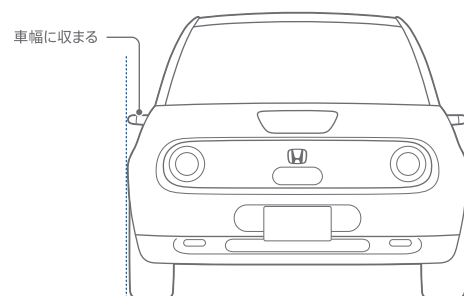


カメラを車幅内にコンパクトに収めた人に優しいデザイン

フロントドア上部に取り付けられたサイドカメラミラーシステム本体は、後方を映すサイドカメラミラーシステム用のカメラと、駐車を補助する下向きのマルチビュー用カメラ、サイドターンシグナルの3つのユニットを内蔵しています。その多機能を内蔵しながら、「人に優しい」デザインとすため、3つのユニットを前後方向に並べて突出量と厚みを抑えコンパクト化。各ユニットの配置と大きさを0.1mm単位で突き詰め、車幅内



に収め適切な丸みを持たせるデザインを両立。車体デザインにマッチさせるとともに、見た目の優しさも実現しました。車幅内に収まるため運転しやすく、前面投影面積が少ないため空力性能向上に貢献します。さらに、ドア面への取り付け位置は、運転席から直接視界を妨げない高さとしています。

また、マルチビュー用カメラによる本体下面の膨らみを紡錘形状として空気の巻き上げを抑え、雨天での走行時に、水滴がカメラの前を横切つて視界の妨げにならないようにしました。



サイドカメラミラーシステム用カメラ

前後ドアをサッシュレスにしサイドガラスエリアを美しくフラッシュ化

前後ドアをサッシュレスタイプとし、サイドガラスエリアを完全にフラッシュ化しました。さらに、



フロントからルーフ後端まで一体成型した大型ピラーガーニッシュ、全面ガラスルーフとともに、キャビンを美しく艶やかに仕上げました。

機能美と独創性を追求したホイールデザイン

16インチタイヤ用ホイールは、航続距離の向上のため、軽量・高剛性を追求した10本ストレートスポークのホイールデザインとしました。ホイールナットを隠す大型のセンターキャップを採用し、シンプルな美しさと、キャップで隠れる部分を削り込むことで軽量化にも貢献。

17インチタイヤ用ホイールは、ボディ全体で使用している円と長方形を融合したモチーフを時計の目のように配置。奥行きのある深いリム形状とスポークが浮いて見えるフローティングスポークデザインを採用したことで、モダン



16インチ: Honda E

17インチ: Honda E Advance

で独創的なデザインに仕上げました。大きなセンターディッシュはブレーキローターを隠す効果もあり、Honda Eのサイドビューをよりモダンなものにしています。

艶やかなキャビンのためにルーフを全面ガラスとし明るさと開放感をもたらすスカイルーフを採用

キャビン全体を黒く艶やかなデザインにするために、ルーフを全面ガラスとしました。さらにルーフの内側にスライド式のサンシェードを設定し、

前席の乗員頭上でルーフの幅いっぱいに開口させて明るさと開放感をもたらすスカイルーフを採用。リビングのサンルームのような心地よさを実現。また、前後・左右のウインドウを含め、全周UV+IRカットガラスで車内を快適に保ち、エアコンの効率向上にも貢献します。



全面ガラスにより黒く艶やかな美しいキャビンを実現



幅方向・前後方向とも、ルーフライニングの部分を極限まで減らし、優れた開放感を実現したスカイルーフ