

2

モダンでありながら親しみやすい シンプルデザイン

エクステリア

高度な機能を持つからこそ 人に近いパートナーのような存在にしたい

既存のクルマという概念から一歩踏み出して、より人との
かかわりを深めていくプロダクトデザインは、未来的でありながら、
人に近い、心温まる存在となるべきではないでしょうか。
クルマとしての普遍的なプロポーションを持ちながら、
新しい時代になじむシンプルでモダンなデザイン。
先進感だけを表現するのではなく、自動車デザインの
過去と未来とをつなぐ架け橋をめざしました。

(意匠登録中 2020年8月現在)



世界的に権威のあるデザインに関する賞の一つ「レッド・ドット・デザイン賞」[※]において、2020年のプロダクトデザイン賞の最高賞「ベスト・オブ・ザ・ベスト賞」を獲得。さらにスマート・プロダクト部門においても、「レッド・ドット賞」を獲得しました。

※主催：ノルトライン＝ヴェストファーレンデザインセンター



reddot winner 2020
best of the best car design



reddot winner 2020
smart product

デザインのポイント



人の記憶に刻まれた
親しみやすい
2BOXのプロポーション

リアモーター/リアドライブの
EVだからこそ実現できた
ショートオーバーハング

ロングホイールベース
ワイドトレッドで四隅に
大径タイヤを配しクルマとして
しっかりしたスタンスを追求

スタイリング要素を減らし
段差や隙間を低減
ノイズを抑えたクリーンで
丸みのあるフラッシュサーフェイス

円を基調とした
シンプルなモチーフによる
分かりやすいキャラクター

先進的なデバイスを整理して
前後・下回りのブラックエリアに
配置した機能的な
2トーンスタイル

ショルダーに走る唯一の
キャラクターラインは
リアピラーで駆け上がる
初代シビックのイメージを継承

充電/給電ポート、
サイドカメラミラーシステム、
ホイールは、自動車デザインの
常識を覆す独創的なスタイリング