

# 2

## モダンでありながら親しみやすい シンプルデザイン

エクステリア

### 高度な機能を持つからこそ 人に近いパートナーのような存在にしたい

既存のクルマという概念から一歩踏み出して、より人との  
かかわりを深めていくプロダクトデザインは、未来的でありながら、  
人に近い、心温まる存在となるべきではないでしょうか。  
クルマとしての普遍的なプロポーションを持ちながら、  
新しい時代になじむシンプルでモダンなデザイン。  
先進感だけを表現するのではなく、自動車デザインの  
過去と未来とをつなぐ架け橋をめざしました。

(意匠登録中 2020年8月現在)



世界的に権威のあるデザインに関する賞の一つ「レッド・ドット・デザイン賞」<sup>※</sup>において、2020年のプロダクトデザイン賞の最高賞「ベスト・オブ・ザ・ベスト賞」を獲得。さらにスマート・プロダクト部門においても、「レッド・ドット賞」を獲得しました。

※主催：ノルトライン＝ヴェストファーレンデザインセンター



reddot winner 2020  
best of the best car design



reddot winner 2020  
smart product

#### デザインのポイント



人の記憶に刻まれた  
親しみやすい  
2BOXのプロポーション

リアモーター/リアドライブの  
EVだからこそ実現できた  
ショートオーバーハング

ロングホイールベース  
ワイドトレッドで四隅に  
大径タイヤを配しクルマとして  
しっかりしたスタンスを追求

スタイリング要素を減らし  
段差や隙間を低減  
ノイズを抑えたクリーンで  
丸みのあるフラッシュサーフェイス

円を基調とした  
シンプルなモチーフによる  
分かりやすいキャラクター

先進的なデバイスを整理して  
前後・下回りのブラックエリアに  
配置した機能的な  
2トーンスタイル

ショルダーに走る唯一の  
キャラクターラインは  
リアピラーで駆け上がる  
初代シビックのイメージを継承

充電/給電ポート、  
サイドカメラミラーシステム、  
ホイールは、自動車デザインの  
常識を覆す独創的なスタイリング