

クルマの乗り降りを 限りなくシームレスに

Hondaスマートキーを持って近づくだけでウェルカム機能が作動。自動でポップアップしたアウトドアハンドルに触れるとロックが解除され、乗り込みドアを開めるだけでクルマが乗車を検知しオートパワーオン。Dレンジボタンを押すだけで走行可能です。降りる際も、ほとんど操作を必要とせずシームレスに降車可能。また、乗り降りの際の足の運びも、段差の少ない掃き出しフロア構造としてスムーズにするなど、細部まで徹底してこだわっています。



昼夜天候を問わず より安心・安全な視界をめざす サイド/センターカメラミラーシステム

カメラで捉えた後方視界を車内のモニターに映すサイド/センターカメラミラーシステム※1により、昼夜天候を問わず、より安心・安全な後方視界を

追求しました。
世界初※2の量産車標準装備であるサイドカメラミラーシステムは、170万画素の高精細カメラを採用（特許出願中 2020年8月現在）。インストルメントパネル左右に配置した6インチモニターへ、従来のドアミラーと違和感が少なく安心して運転できる見や

すい映像を表示します。後退時には、左右とも自動的に視界を下方に切り替えるリバースビューとなり、後輪まわりを確認しやすくします。また、ドアミラーをなくすことでサイドウィンドウ越しの直接視界が広くなり、安全運転に貢献します。センターカメラミラーシステム※1は、カメラモードとミラーモードを簡単に

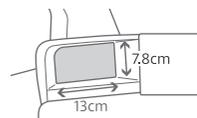
切り替えられる仕様とし、シーンに応じて使い分けられるよう設定。カメラモードでは、後方の荷物や乗員の影響を受けずに後方確認できるだけでなく、ミラーモードより広い後方視界を実現します。

※1: センターカメラミラーシステムはタイプ別設定
※2: 2020年8月現在 Honda調べ

サイドカメラミラーシステム



170万画素のカメラを採用
(LEDフリッカー抑制機能付)



雨が付着したサイドウィンドウを通さないため雨天時も鮮明

サイドミラーによる死角がなくなり、直接視界が広がる



自動で最適な明るさに調整(防眩機能付)イメージ



センターカメラミラーシステム



カメラ

カメラモードではより広い後方視界を確保(防眩機能付)

簡単にモードを切り替え可能



ミラーモード

カメラモード

