

世界初^{※1}の5スクリーンを水平配置したインストルメントパネル 人とクルマの新しいつながりを提案

これまでのクルマでは体験したことのない、使いやすく先進的な室内空間とするために5つのスクリーンを水平に配置する世界初^{※1}のワイドビジョンインストルメントパネルを採用。

このディスプレイで新たな楽しさや快適性を提供するだけでなく、多彩なコネクティビティにより、人とクルマの新しいつながりをトータルでデザインしました。

(特許出願中2020年8月現在)



センターカメラミラーシステム^{※2}

従来のバックミラーよりも広い後方視界を、昼夜天候を問わず映し出す先進のシステム。



サイドカメラミラーシステム

従来のドアミラーと比較し、違和感の少ない後方視界を、昼夜天候を問わず映し出す先進のシステム。量産車標準装備世界初^{※1}。

ワイドスクリーン Honda CONNECTディスプレイ

12.3インチのスクリーンを2画面並べて水平配置。2画面ならではのさまざまな使い勝手を提供。

メータースクリーン

シンプルで見やすいメータースクリーン。

※1: 量産車において。2020年8月現在 Honda調べ

※2: Honda e Advanceに設定