

危険を避けやすくし、万々にしっかり備える安全装備

クルマの挙動の乱れを抑制するVSAや坂道発進時の後退を防ぐヒルスタートアシスト機能、エマージェンシーストップシグナル等により危険を避けやすくするとともに、頸部衝撃緩和フロントシートやリア3点式ロードリミッター付ELRシートベルト等、万一の事故にしっかり備える安全装備を全タイプに標準装備しました。

VSA*(車両挙動安定化制御システム)

全タイプ
標準装備

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐABS、加速時などの車輪空転を防ぐTCS、旋回時の横すべり抑制、3つの機能をトータルにコントロールすることでクルマの急激な姿勢変化を抑え、安定した走りをアシストします。

エマージェンシーストップシグナル

全タイプ
標準装備

時速60km以上で急減速した場合やABSが連続で作動した場合に、ハザードランプを自動的に高速点滅させ、後続車に注意を促す「エマージェンシーストップシグナル」を標準装備しました。

ヒルスタートアシスト機能

全タイプ
標準装備

坂道発進時、ペダルを踏み換える瞬間のクルマの後退を約1秒間抑制し、スムーズな発進をアシストします。

頸部衝撃緩和フロントシート

全タイプ
標準装備

後方から低速で追突された際に、体を沈み込ませる特性をシートバックに持たせるとともに、ヘッドレスト取り付け角度を最適化。頸部にかかる負担を軽減します。

全タイプ標準装備

●運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ)&助手席用SRSエアバッグシステム ●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルスタートアシスト機能 ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●フロントアジャスタブルシートベルトショルダーアンカー ●リア3点式ロードリミッター付ELRシートベルト(中央席) ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●頭部衝撃保護インテリア ●運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付) ●LEDハイマウントストップランプ ●ドアビーム ●室内難燃材 ●チャイルドブルーフ

Honda独自の「Gコントロール技術」採用の、衝突安全設計ボディ

Honda独自の「Gコントロール技術」により、「自己保護性能の向上」と「相手車両への攻撃性低減」を両立するコンパティビリティ対応ボディを採用。前面衝突時に広い面で衝撃を受け止めるとともに、大断面フロアフレームをストレートに配置した高効率フロアロードパス構造によって、衝突エネルギーを効率よく分散、吸収します。

G-CON
G・FORCE CONTROL TECHNOLOGY

■歩行者傷害軽減ボディ説明図

ボンネットヒンジ部衝撃吸収構造

フロントウインドウ支持部衝撃吸収構造

衝撃吸収ボンネット

衝撃吸収バンパー

衝撃吸収フェンダー



■コンパティビリティ対応ボディ説明図

アッパーフレーム 上部のエネルギー吸収

ロアメンバー 相手車両の衝撃吸収部材とのすれ違いを防止

メインフレーム 高効率なエネルギー吸収

バンパービーム 衝突荷重をメインフレームに効率よく伝達

パワープラントロードパス
パワープラントから入力するエネルギーをサブフレームで吸収

