

ドライブにさらなる安心感をもたらす、数々の安心装備

VSA、エマージェンシーストップシグナル、ヒルスタートアシスト等の標準装備はもちろんのこと、高い安心をもたらす先進技術をお求めやすいパッケージにした「あんしんパッケージ」を設定。日常からロングドライブまで、安心してお乗りいただけることを目指しました。

高い安心をもたらす先進技術をお求めやすいパッケージにした「あんしんパッケージ」

30km/h以下での追突防止を支援する「シティブレーキアクティブシステム」、側面衝突時に保護性能を発揮する「前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」をセットにして、お求めやすい価格でご提供する「あんしんパッケージ」を設定しました。

シティブレーキアクティブシステム(低速域衝突軽減ブレーキ+誤発進抑制機能)

フロントウィンドウに設置したレーザーセンサーにより、前方の障害物を検知。30km/h以下で走行中に、追突の恐れがあるにも関わらずブレーキ操作が行われなかった場合、音と表示による警報と同時にブレーキをかけ、追突の回避または被害軽減を図ります。

さらに、停車または10km/h以下で走行中、前方に障害物があるにも関わらずアクセルペダルを踏み込んだ場合は、音と表示による警報とともにパワーシステム出力を抑制する誤発進抑制機能も備えます。

■低速域衝突軽減ブレーキ 作動イメージ



前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム



より迅速に展開し、保護性能をより長く持続させることで、乗員の体格や着座位置、衝突形態を問わず幅広く保護性能を発揮する運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ)、及び助手席用SRSエアバッグシステムに加え、側面衝突時に保護性能を高める前席用i-サイドエアバッグシステム(容量変化タイプ)+サイドカーテンエアバッグシステムを装備しました。

前席用i-サイドエアバッグシステム(容量変化タイプ)は、迅速に展開する高圧部と乗員に接する低圧部の二重構造とすることで、乗員への加害性を低減しながら、胸部の優れた保護性能を発揮。サイドカーテンエアバッグシステムは、大人から子どもまでさまざまな体格の乗員の頭部や頸部を広範囲で保護します。