

セダンオーナーの心をくすぐる、高い質感と快適装備

ステアリングを握るドライバーとしてはもちろんのこと、同じ時間を車内でともに過ごすゲストの方への満足度も同じように重視される方の期待に応えることを目指しました。運転席はドライビングに集中できるように、助手席は心地よい包まれ感を得られるように、後席はゆったりとくつろげるように……。全ての座席で心地よさを感じられる、上質な空間をつくりあげました。

心地よさを徹底的に追求した前席



Photo: HYBRID EX(FF) メーカーオプション装着車

「走りやすい」ことは、セダンを選ぶ大きな理由のひとつ。上質感のあるデザインのセンターパネルはドライバー側へ傾けることで操作性を向上させるとともに、走りへの期待を高めることを狙っています。また、運転席から助手席へとつながる、削りだした金属のようなシルバーの加飾は、縫製表現を取り入れた、柔らかなソフトパッドパネル*とのコントラストにより、助手席にお乗りの方にも心地よい包まれ感を提供します。

運転席・助手席 トピックス

- 多彩な表示機能と、見やすいアナログ表示を融合させた、先進感のあるメーター
- セダンにふさわしい、品格あるセンターパネル
- ソフトパッド*やピアノブラックのパネル、シルバーの加飾などで上級感を表現したインストルメントパネル

乗る人をもてなす装備を惜しみなく投入した後席



Photo: HYBRID EX(FF) メーカーオプション装着車

後部座席にお乗りになったゲストの方からの「いいクルマだね」という言葉ほどセダンオーナーにとってうれしいものではありません。

シートの座り心地や肌触り、内装等、手に触れる部分の柔らかさなどに徹底してこだわったのはもちろんのこと、暑い日に後席を素早く快適な温度へと整えるリアエアコンアウトレットや、スマートフォンの充電にも活用できるアクセサリースOCKET*、リアツィーター*など、乗る人をもてなす装備の数々を備えました。

後部座席 トピックス

- 暑い日に後席を素早く快適な温度へと整える、リアエアコンアウトレット
- スマートフォンなどの充電が可能なアクセサリースOCKET
- 快適な着座姿勢と座り心地のよいシート

* タイプ別設定