

コンパクトセダンを革新する

様々なクルマを乗り継ぎ、目の肥えた方をも唸らせるほどにセダンとしての価値を高め、多くの方に、クルマの基本形である「セダン」のすばらしさを改めて感じていただきたい。

Hondaは、そのためにコンパクトセダンの革新、すなわち「コンパクトセダン・レボリューション」に取り組みました。

セダンの中でも特に、上級の車格を持つアップーミドルセダンならではの魅力であった広い室内や堂々としたスタイル、高い質感、ゆとりある走りなどを、扱いやすい5ナンバーサイズのボディに凝縮。

MM(マンマキシマム・メカミニマム)思想や、軽量・コンパクトで高効率な1モーターハイブリッド、SPORT HYBRID i-DCDといったHonda独自のテクノロジーが、コンパクトセダンにかつてない価値をもたらすことを可能にしました。

大きなセダンの持つ様々な魅力と、小さなセダンならではの扱いやすさや低燃費といった魅力を併せ持った、新時代のコンパクトセダンが走り始めます。



Photo: HYBRID EX(FF) ボディカラーはティンテッドシルバー・メタリック メーカーオプション装着車

