

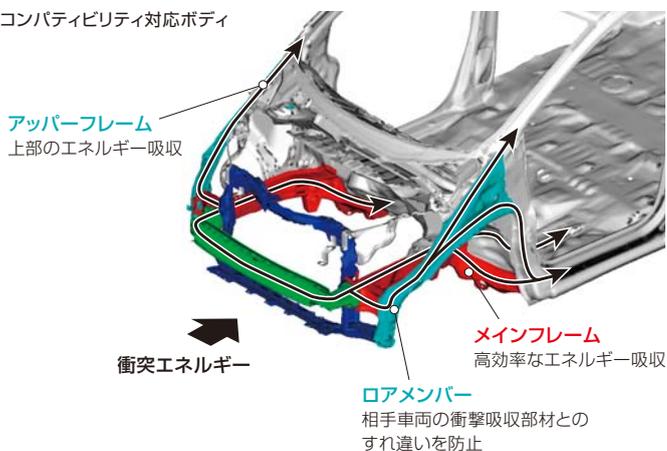
## 高水準の安全性能・環境性能。



### コンパティビリティ対応構造を採用した、 高効率エネルギー吸収ボディ。

リアルワールドでの衝突安全を見据えたHonda独自のGコントロール技術により、「自己保護性能の向上」と「相手車両への攻撃性低減」を両立したコンパティビリティ対応ボディ。前方向からの衝撃に対し、ロアメンバーが相手車両の衝撃吸収部材とのすれ違いを防ぐとともに、衝撃をより広い面で受け止めることで、極めて高効率な衝突エネルギー吸収を実現し、キャビンへの負荷を大幅に低減しています。こうしたコンパティビリティ対応構造に加え、センターピラーとルーフやサイドシルとの高強度結合や強固な環状構造などにより、側面衝突に対しても優れた衝撃吸収性を発揮。また、ハイテン材（高張力鋼板）をボディ骨格の適所に採用するなど、全方位からの衝突に対してエネルギー吸収効率の高い構造を実現しています。

#### ■コンパティビリティ対応ボディ



### 頭部や脚部などに対する衝撃吸収構造を採用した、歩行者傷害軽減ボディ。

万の際、歩行者にダメージを与えやすいボディ前部に、衝撃をやわらげる構造を採用。ボンネットヒンジ部、フロントウインドウ支持部、ワイパー、ボンネット、バンパー、フェンダーを、衝撃吸収構造としています。

### 運転へのゆとりと、移動の安心をもたらす、 安全装備の数々。

#### [アクティブセーフティ]

- VSA(車両挙動安定化制御システム) (タイプ別設定)
- ディスチャージヘッドライト<HID> (ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付) (タイプ別設定)
- EBD付ABS

#### [パッシブセーフティ]

- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム
- 前席用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付) +サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応) (タイプ別設定)
- 頸部衝撃緩和フロントシート
- フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト
- リア3点式ELRシートベルト(中央座席は2点式マニュアル)
- 汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席) +トップテザーアンカレッジ(リア左右席)
- 頭部衝撃保護インテリア

### クリーン化やリサイクル化を追求した、 高水準の環境性能。

- 全タイプ、国土交通省「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定を取得



「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車表示マーク  
平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。

- 「平成22年度燃費基準+25%」を達成 (FF車)  
「平成22年度燃費基準+5%」を達成 (4WD車)



「平成22年度燃費基準+25%達成車」表示マーク  
平成22年度燃費基準を25%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。



「平成22年度燃費基準+5%達成車」表示マーク  
平成22年度燃費基準を5%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。

- クルマ全体でリサイクル可能率90%以上\*を実現  
※(新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会))に基づき算出。
- リサイクル材の使用を推進
- 日本自動車工業会の定める環境負荷4物質自主削減目標を達成  
鉛:2006年1月以降1996年レベルの1/10以下に削減/水銀:2005年1月以降使用全廃  
六価クロム:2008年1月以降使用全廃/カドミウム:2007年1月以降使用全廃

■タイプ別設定については、カタログをご参照ください。