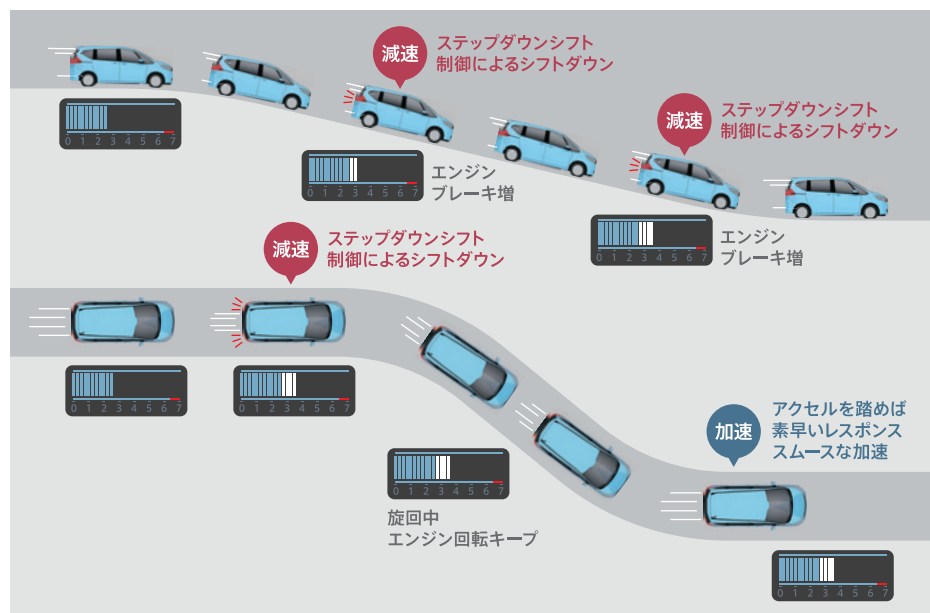


## 安心感を高めたドライビングフィール

### 誰でもエンジンブレーキを 有効活用できる ブレーキ操作 ステップダウンシフト制御

シフトレバーを操作することなく、ある一定以上のブレーキ操作だけで、エンジンブレーキを併用したスムーズな減速が行えるブレーキ操作ステップダウンシフト制御を新たに採用しま

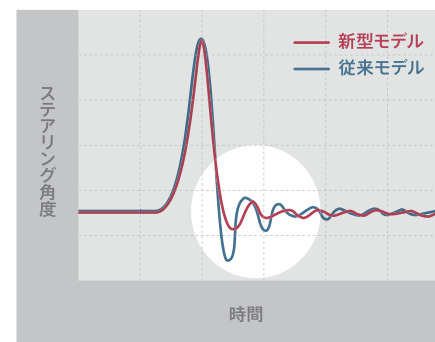
した。走行状況に応じたダウンシフト制御を行うとともに、エンジン回転を適切に保ち、運転がうまくなったかのような、なめらかな走りを可能にします。



### 街中の軽快感と 高速道路の安心感を 進化させた パワーステアリング制御

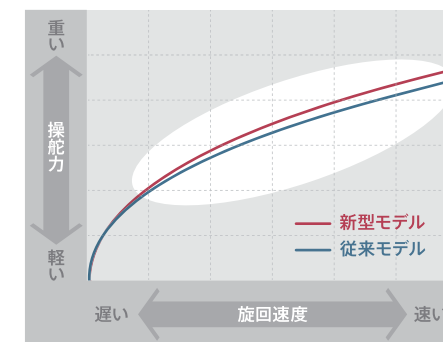
クイックなステアリングレスポンスが生み出す街中での軽快な走り、優れた直進安定性を両立させ、幅広いシーンでの安心感ある走りをご好評をいただいていたフリード。パワーステアリング

に新たな制御を取り入れることで、さらに軽快で安心感のあるステアリングフィールを実現しました。



#### ステアリング取れん性イメージ

旋回状態にあるステアリングから一気に手を離れた場合のステアリングの動き。新型モデルは短い時間で挙動が安定する。



#### 旋回速度に応じたアシスト量変化イメージ

旋回速度が高まるにつれて、操舵力が重くなるように制御。新型モデルは、より手応えのある操舵フィールとしている。