

考え抜かれた収納の数々で、使い勝手を向上。

乗る人それぞれが手の届きやすいところに、さまざまな収納装備を配置。数はもちろん、使いやすさやデザインにも気を配りました。



インパネトレイ
奥側にくぼみを設けて小物の取り出しやすさに配慮。スマートフォンが置ける奥行きがあります。



インパネアッパーボックス
ボックスティッシュや小物が収まる容量を確保しつつ、すっきりとしたデザインです。



センターテーブル*
耐荷重3kgの引き出し式テーブル。使わないときはコンパクトに収納でき、ウォークスルーが可能です。



シートバックアッパーポケット*
スマートフォンや小物、ゲーム機などを気軽に収納できます。運転席・助手席に装備。



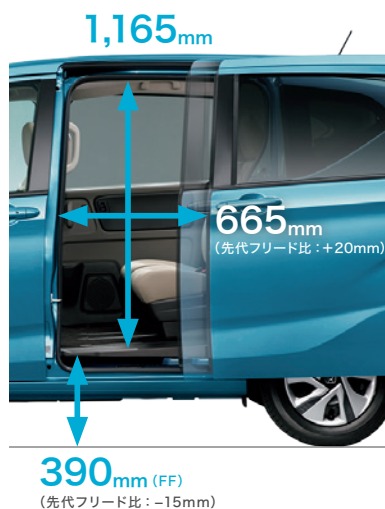
コンビニフック (運転席 / 助手席アームレスト*)
ちょっとしたお買い物の際に、重宝するフックです。(特許出願中 (2016年8月時点))

* タイプ別設定。

さらに乗り降りしやすくなったスライドドア。

先代フリードより開口幅を20mm プラスし、ステップ幅を広くしたことなどにより、乗り降りがさらに快適になり、3列目シートへアクセスしやすくなりました。また両側パワースライドドア*は、ハンドルをわずかな力で引くだけで開閉が行えるイージーオープンドアハンドル機構を採用しています。

* タイプ別設定。



新機能を追加し、ますます便利になったHonda インターナビ*。

料金案内情報や音声ガイド音源など、ルートに関わる情報をすべてダウンロードする「鮮度」の高い道案内を実現。サーバーにある最新の情報で道案内を行うため、車載の地図では未開通の経路であっても案内が可能です。また、過去に立ち寄った場所を簡単に振り返ることができる「立ち寄り履歴100」など、新機能を多く搭載しています。*タイプ別メーカーオプション。



「鮮度」の高い道案内

● Apple CarPlayに対応。

スマートフォンで目的地を設定し、クルマに乗り込んですぐにルート案内を開始するなど、さまざまなスマートフォン連携を可能にするApple CarPlayに対応しています。



● 交通信号の情報を表示し、安全で円滑な走行をサポートする
信号情報活用運転支援システム*1。

都道府県警察が整備している信号情報活用運転支援システムに対応。道路に設置された高度化光ビーコンから得られる複数の信号予定情報と、自車の位置・速度の情報に基づき、「信号通過支援」「赤信号減速支援」「発進遅れ防止支援」の表示を行い、安全で円滑な走行をサポートします*2。対象となる交差点は5,702ヵ所以上ののぼり、順次拡大中です。

*1 ティーラーオプションのVICS光ビーコンユニットが必要です。 *2 特許取得済 (2016年8月時点)。



信号通過支援

■あくまでも運転者に情報提供するための補助機能です。常に周囲の状況を確認し、安全運転を心がけ、走行してください。 ■あらゆる状況で動作する機能ではありません。サービス提供路線であってもサービスされない区間や、工事等でサービスしていない場合、また押しボタン式信号などサービス対象外の交差点があります。