

FREED

●ヒップポイント間距離拡大とスライド量増加により、さらなるフラット化。

1～3列目ヒップポイント間距離を先代フリードより90mm広げ、2列目シートスライド量をさらに増加させたことにより、1列目・2列目と2列目・3列目でシートアレンジが可能となりました。

2列目キャプテンシート



1列目・2列目アレンジモード



2列目・3列目アレンジモード



2名乗車+最大ラゲッジモード



2列目ベンチシート
(6:4分割タンブルシート)*



1列目・2列目アレンジモード



2列目・3列目アレンジモード



2名乗車+最大ラゲッジモード



* タイプ別設定。

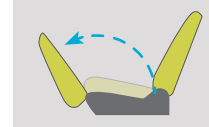
FREED+

●「ダブルフォールドダウン機構」により、フルフラット化を実現。

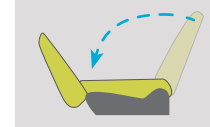
後席の座面を前方に跳ね上げ、背もたれを前倒しするダブルフォールドダウン機構により、厚みのある快適なシートクッションを維持したまま、フルフラット化を実現。おやすみモードでは2人並んでくつろげるフラットな大空間が広がります。

ダブルフォールドダウン機構

①座面を前方に跳ね上げます



②背もたれを倒して収納します



ノーマルモード



ハーフラゲッジモード



ビッグラゲッジモード



ロングラゲッジモード



おやすみモード