

- P11 ■ パッケージ**
ボディサイズを大きく変えることなく、さらに広く、使いやすくなった室内。
 ●小回りのきく最小回転半径。
- P12 ■ ユーティリティ_01**
多彩なシートアレンジで、シーンに応じたフラツスペースを確保。
 【フリード】 ●ヒップポイント間距離拡大とスライド量増加により、さらなるフラツ化。
 【フリード+】 ●「ダブルフォールドダウン機構」により、フルフラツ化を実現。
- P13 ■ ユーティリティ_02**
明るく運転しやすい、誰もが快適な室内空間。
 ●独自のフロントウィンドウ形状により、視界を大幅に拡大。
 ●前方視界をさらに拡大するフロントピラー形状。
 ●家族の表情を確認できる室内確認用ミラー。
 ●1列目シートの乗り心地と2列目シートの膝まわり空間拡大を両立。
 ●小柄な方でも適切なポジションを取れる運転席ハイトアジャスター。
 ●まぶしい光を軽減するロールサンシェイド*。
 * タイプ別設定。
- P14 ■ ユーティリティ_03**
使い方を自由に考えられる、驚きのラゲッジスペース。
 ●超低床化により、広大な荷室容積を確保。
 ●使い方自在のナットにより、荷室をカスタマイズ。
 ●快適な車中泊が可能なフラツ空間。
 ●荷物を分けて置けるアンダーラゲッジスペース。
- P15 ■ ユーティリティ_04**
すみずみまで気配りが行き届いたユーティリティ装備。
 ●考え抜かれた収納の数々で、使い勝手を向上。
 ●さらに乗り降りしやすくなったスライドドア。
 ●新機能を追加し、ますます便利になったHonda インターナビ*。
 * タイプ別メーカーオプション。
- P16 ■ インテリア_01**
多様なシーンにマッチする3列シート車*のフリード。
 ●自然素材の質感が感じられるナチュラルなインテリア。
 ●見ても、さわっても心地よいシートファブリック。
 * サイドリフトアップシート車を除く。
- P17 ■ インテリア_02**
アクティブライフを支える2列シート車のフリード+。
 ●使える「ツール感」をイメージさせるインテリア。
 ●タフさと心地よさを両立したシートファブリック。
- P18 ■ インテリア_03**
1ランク上のこころよさを実現する、さまざまな演出。
 ●スタイリッシュなメーターで、視界と使い勝手を向上。
 ●メーターなどの照明色を、自由にカスタマイズ。
 ●プラズマクラスター技術搭載*フルオート・エアコンディショナー。
 ●1ランク上の「おもてなし」を演出するイルミネーション。
 * タイプ別設定。
 ※プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

- P19 ■ エクステリア_01**
コンパクトミニバンを超える、躍動感と機能性を融合したエクステリア。
 ●コンパクトミニバンらしさのその先へ。
 ●「いい顔」をめざしたフロントビュー。
 ●伸びやかさと適度な緊張感を感じさせるサイドビュー。
 ●機能性とパーソナル感を表現したリアビュー。
- P20 ■ エクステリア_02**
ディテールに気配りのひと工夫を加えて、機能と魅力をプラスオン。
 ●高い機能と「目力」を感じさせる精悍さを両立。
 ●横基調デザインでドライバーズカーらしさを強調。
 ●新開発のカバー構造でサイドビューがより魅力的に。
 ●機能性を追求しながら、足もとの表情も一新。
- P21 ■ カラーラインアップ**
全タイプに9色のボディカラー。インテリアは個性に合わせたラインアップ。
 ●Body Color
 ●Interior Color
- P22 ■ 車いす仕様車**
スロープ付きの車いす仕様車を、ハイブリッド車 / ガソリン車に。
 ●介護する方、される方を、わけ隔てなく。
 「だれでも」快適フリード+に車いす仕様車をご用意。
 ●前倒しも可能なスロープで、使い勝手が向上。
 ●車いすの方のつま先が入る空間を確保。
 ●専用ヒーターダクト*もご用意。
 [このほかの福祉車両ラインアップ]
 * 特許出願中 (2016年8月時点)。
- P23 ■ パワートレイン_01**
独創のSPORT HYBRID i-DCDを、コンパクトミニバンに専用セッティング。
 ●SPORT HYBRID i-DCD*1の力強い走りとともに、ミニバントップレベル*2の低燃費を実現。
 ●おおぜい乗ってもゆとりの走りを生む、専用設定ギアレシオ。
 ●3つの走行モードを使い分け圧倒的な低燃費と力強い走りを両立。
 *1 i-DCD: Intelligent Dual Clutch Drive (インテリジェント・デュアル・クラッチ・ドライブ)
 *2 6人乗りミニバンとして。2016年9月現在。Honda調べ。
- P24 ■ パワートレイン_02**
完成度の高いハイブリッド車。軽快な走りのガソリン車も設定。
 ●ハイブリッド車の多バリエーション化をめざして、
 IPU (インテリジェントパワーユニット)を1列目シート下へ。
 ●重希土類元素を使用しないネオジム磁石をハイブリッド用モーターに採用。
 ●軽快な走りと低燃費のガソリン車。
 ●エンジン各部のフリクションを低減。
- P25 ■ リアルタイムAWD**
リアルタイムAWDを新たに採用。コンパクトミニバン初*のハイブリッド4WD車も登場。
 ●フリード / フリード+に専用セッティングした電子制御リアルタイムAWD。
 ●4WD車に最適化したハイブリッドシステム。
 * Honda調べ。

- P26 ■ シャシー_01**
ドライビングの楽しさと安心感をともに高めるシャシー。
 ●おおぜい乗っても快適走行。
 ●高品位な乗り味を追求。
 ●コーナリングの安定性もアップ。
 ●荒れた路面でも安定した乗り心地。
 ●キビキビ感と落ち着いた走りを両立。
- P27 ■ シャシー_02**
より心地よく、使いやすく、メカニズムを細部までブラッシュアップ。
 ●ハンドリングを楽しく、ラクに。
 ●運転が楽しくなるブレーキフィール。
 ●ハイブリッド車のブレーキを大径化。
 ●ホイールにも静音化のひと工夫。
 ●低燃費と走りを足もとも両立。
 ●広く低いラゲッジスペースのために。
- P28 ■ ボディー_01**
すべてのバリエーションを同じ安心と快適で満たす「マルチ・シェル骨格」を採用。
 ●ボディーのしっかり感が大きく向上。
 ●空気の流れをきめ細かくチェック。
 ●静かさにも、多彩なアプローチ。
 ●ゆとりと安心を同時に向上。
 ●フロアはより低く、安心感はより高く。
- P29 ■ ボディー_02**
乗真はもちろん相手車両や歩行者までを視野に入れて、お客様の安心を追求。
 [Honda独自基準による安全]
 ●運転のしやすさを損なうことのない構造に。
 ●ハイブリッド車のIPUも入念に保護。
 ●リアフレームの材質と構造を効果的に強化。
 ●衝撃吸収構造による、歩行者傷害軽減ボディー。
 ●車いす仕様車のシートベルトを装着しやすく。
- P30 ■ Honda SENSING**
Safety for Everyone.「事故に遭わない社会」の実現をめざして。
 ●先進の安全運転支援システム。Honda SENSING*
 * タイプ別設定。