

# ハイブリッド車ならではの優れた経済性と環境性能。

クラス<sup>\*1</sup>トップレベルの低燃費と、ゆとりのトルクを実現。ミニバンにふさわしいハイブリッドを追求し、2バルブ方式や気筒休止システムを採用した「1.5L i-VTEC+IMA」(ハイブリッド車)。

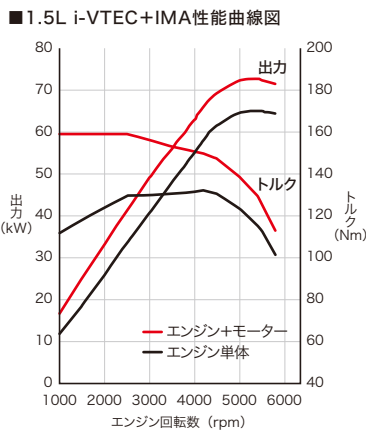
力強いモーターアシストが得られることを前提に、多人数乗車や多積載でのゆとりある走りや優れた燃費性能を考慮し、2バルブ方式の1.5L i-VTECエンジンを採用。気筒あたり2つのスパークプラグを備え点火時期を個別に制御するシステムや、減速時に全気筒休止することでポンピングロスを低減し電力回生率を高めるVCM<sup>\*\*2</sup>を搭載し、徹底的に低燃費化。これに、軽量・コンパクトで高効率なIMA(インテグレートド・モーター・アシスト)を組み合わせました。その結果、モーターのみでの走行やアイドリングストップ機構なども加え、21.6km/L<sup>\*\*3</sup>というクラス<sup>\*1</sup>トップの低燃費を達成。同時に、モーターアシストによる低速域からのトルクフルな走りを実現しています。

<sup>\*\*1</sup> 5ナンバーサイズミニバン(2011年10月現在 Honda調べ)

<sup>\*\*2</sup> バリアブル・シリンダー・マネージメント <sup>\*\*3</sup> JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)

## 【街中の走行に適したトルク特性】

1.5L i-VTECエンジンについては、2,500~4,200回転までフラットな高トルクを発生するよう設定。これに発進直後から高トルクを生むモーターアシストを組み合わせることで、最大トルク領域を2,500回転まで引き伸ばしました。これにより多人数乗車で街中を移動する場合でも、ストレスを感じない力強い発進加速を実現しています。



## ハイブリッド車用CVTを採用し、さらに専用のギアレシオを設定。

低回転域から高トルクを発揮するモーターアシストの特性を活かし、発進時により低い回転数でクラッチをつなぐ制御を行うことで発進加速性能と燃費を向上させる、ハイブリッド車用のCVTを採用。そのうえで、多人数乗車時や多積載時でも力強くスムーズに発進できるよう、従来のハイブリッド車用CVTよりも4.9%ローレシオに設定しました。これにより、素早く高トルク領域に達することでレスポンスのよい加速を実現しています。

## ガソリンエンジン車には、走りや燃費のバランスに優れた4バルブ方式の1.5L i-VTECを搭載し、ECONモード<sup>\*1</sup>によってさらに実用燃費を向上。

高出力と低燃費の両立を重視した、吸排気効率に優れた4バルブ方式の1.5L i-VTECエンジン。高出力とともに全域で豊かなトルクを発揮するとともに、徹底したフリクションの低減などにより、FF車で16.6km/L<sup>\*\*2</sup>の低燃費を実現しています。また、ECONモード<sup>\*1</sup>で走行することでパワートレインやエアコンが省エネ運転を促進し、実用燃費を向上させます。

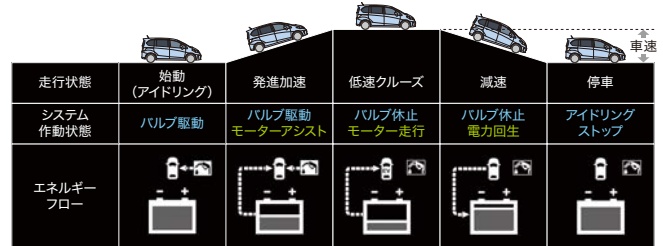
<sup>\*1</sup> ECONモードはフリード Spikeに新採用、フリードのガソリンエンジン車には従来モデルより採用。  
<sup>\*\*2</sup> JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値) 装着するメーカーオプションによって異なります。

## 1.5L i-VTEC + INTEGRATED MOTOR ASSIST IMA CVT/FF

エンジン	最高出力(ネット値)	65kW[88PS]/5,400rpm
	最大トルク(ネット値)	132N・m[13.5kgf・m]/4,200rpm
モーター	最高出力	10kW[14PS]/1,500rpm
	最大トルク	78N・m[8.0kgf・m]/1,000rpm エンジン始動時: 92N・m[9.4kgf・m]/500rpm
エンジン + モーター	最高出力(Honda測定値)	73kW[99PS]/5,400rpm
	最大トルク(Honda測定値)	159N・m[16.6kgf・m]/1,000~1,500rpm
JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)		21.6km/L
10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)		24.0km/L

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

## ■Hondaハイブリッドシステム作動イメージ



## ハイブリッド車のさらなる低燃費運転を支援するエコアシスト。

エンジン、CVT、エアコンなどを燃費優先に制御する「ECONモード」、アンビエントメーターやエコドライブバーによって、エコ運転の状況を色の変化などで表示する「コーチング機能」、エコ運転度を採点、アドバイス<sup>\*\*</sup>する「ティーチング機能」を備え、低燃費運転を支援します。

<sup>\*\*</sup>アドバイス機能はHondaインターナビ(タイプ別メーカーオプション)に搭載。

## 1.5L i-VTEC CVT/FF 5AT/4WD

最高出力(ネット値)	87kW[118PS]/6,600rpm
最大トルク(ネット値)	144N・m[14.7kgf・m]/4,800rpm
JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)	16.6km/L(FF) <sup>**2</sup> / 13.2km/L(4WD)
10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)	17.0km/L(FF) / 14.0km/L(4WD)

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

