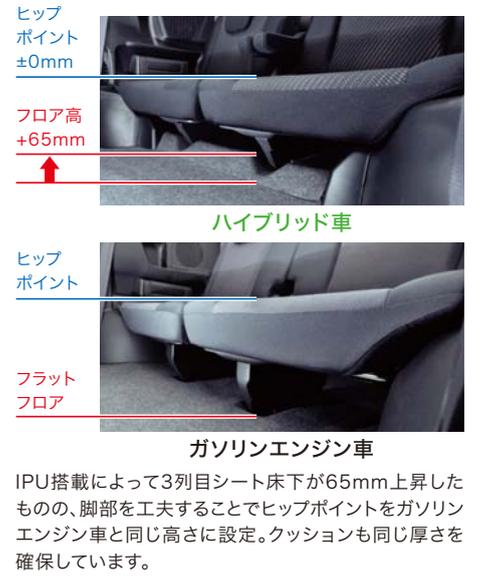
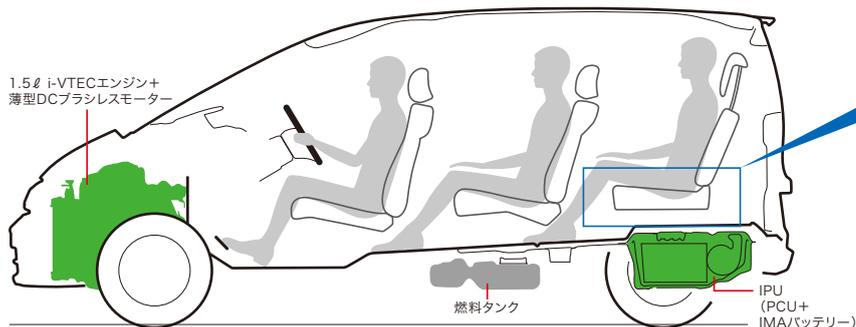


Honda独自の技術が生んだ、広くて使いやすいハイブリッド車。

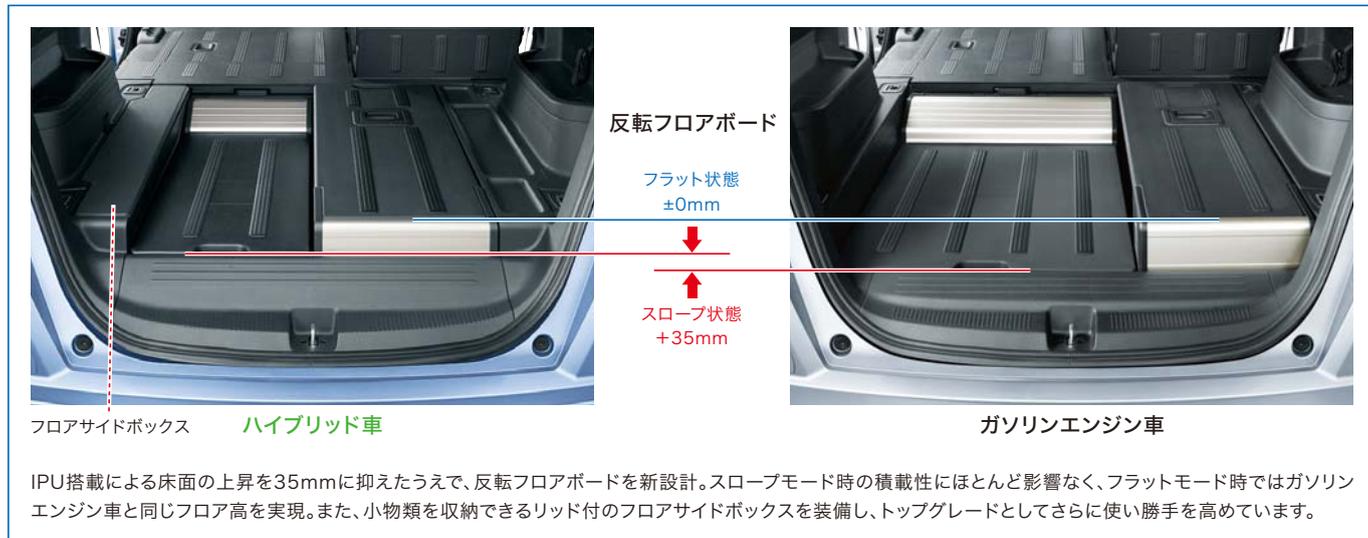
居住空間やカーゴルームの広さを損なわずにハイブリッド車を実現した、Hondaならではのパッケージング技術。

シンプル構造で軽量・コンパクトなIMAの利点を活かし、PCU(パワー・コントロール・ユニット)とIMAバッテリーなどを統合したIPU(インテリジェント・パワー・ユニット)を、後部床下にすっきり収納。薄型燃料タンクの2列目シート下配置などによるフロア設計との相乗効果で、ガソリンエンジン車同等の居住性やシートアレンジ、荷室の使い勝手などを実現しています。

FREED HYBRID



FREED Spike HYBRID



「先進&クリーン」イメージのハイブリッド車専用インテリア。

ハイブリッド車のインテリアには、「先進&クリーン」なイメージを与えました。その象徴として、低燃費運転の状況を色で表示するアンビエントメーターやモーターのアシスト/チャージ表示などを配したデジタルメーターを採用。さらに、フリード Hybridはセンターパネルやステアリングホイールガーニッシュにシルバー塗装を施し、専用インテリアカラーを設定。フリード スパイク Hybridにはチタン調ステアリングホイールガーニッシュを装備しています。

■ハイブリッド車専用デジタルメーター



Photo: フリード Hybrid・ジャストセレクション 写真のオーディオホールリッドはディーラーオプションメーター類は撮影のため点灯