主要装備

安全装備／運転支援機能

●Honda SENSING〈衝突軽減ブレーキ〈CMBS〉、誤発進抑制機能、歩行者事故低減ステアリング、路外逸脱抑制機能、渋滞追従機能付ACC〈アダプティブ・クルーズ・コントロール〉、LKAS〈車線維持支援システム〉、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能、オートハイビーム〉 ●ブラインドスポットインフォメーション ●ドライバー注意力モニター ●アジャイルハンドリングアシスト ●運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム ●1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム〈1～2列目シート対応〉※1 ●LEDヘッドライト〈インラインタイプ〉〈ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付〉 ●LEDアクティブコーナリングライト ●LEDフォグライト ●プリズムアンダーミラー ●VSA ●EBD〈電子制御制動力配分システム〉付ABS ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルスタートアシスト機能 ●1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト+1列目シートラッププリテンショナー ●1列目シート・アジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー ●2列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト〈左右席〉 ●2列目シート3点式ELRシートベルト〈中央席〉 ●運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯+全席シートベルトリマインダー付 ●i-Sizeチャイルドシート対応 ISOFIXロアアンカレッジ〈2列目左右席〉+トップテザーアンカレッジ〈2列目左右席〉 ●電子制御パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能 ●エコアシスト※2〈ECONモード、コーチング機能〉 ●アイドリングストップシステム※3 ●イモビライザー〈国土交通省認可品〉 ●セキュリティーアラーム〈国土交通省認可品〉

快適装備／メーター

●Honda インターナビ+リンクアップフリー+ETC2.0車載器※4 ●8スピーカー〈4スピーカー+4ツィーター〉 ●充電専用USBジャック〈2列目左右〉 ●アクセサリーソケット〈DC12V〉〈フロント/センターコンソールボックス/ラゲッジルーム〉 ●マルチインフォメーション・ディスプレー※5〈Turn by Turn/経過時間/燃費履歴/外気温/平均車速表示機能 など〉 ●Hondaスマートキーシステム〈降車時オートドアロック機能/キー2個付〉&パワースイッチ※6 ●左右独立温度コントロール式フルオート・エアコンディショナー〈プラズマクラスター技術搭載〉 ●リアエアコンアウトレット ●リアヒーターダクト ●アレルフリー高性能脱臭フィルター ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ〈挟み込み防止機構/キーオフオペレーション機構付〉 ●ワンタッチウインカー ●ヘッドライトオートオフ機能 ●車速連動オートドアロック〈テールゲート連動〉 ●パワードアロック〈テールゲート連動、運転席/助手席マスタードアロックスイッチ付〉 ●テレスコピック&チルトステアリング ●アクティブノイズコントロール

インテリア

●運転席8ウェイパワーシート〈スライド/リクライニング/ハイト前・後〉 ●ドライビングポジションシステム※7 ●運転席4ウェイ電動ランバーサポート ●運転席&助手席シートヒーター ●本革巻ステアリングホイール ●アームレスト付センターコンソールボックス ●自動防眩ルームミラー ●室内確認用ミラー付サングラスボックス ●運転席用&助手席用バニティーミラー付サンバイザー〈照明付〉 ●運転席&助手席シートバックポケット ●2列目6：4分割ダイブダウンシート+2列目センターアームレスト※8 ●木目調パネル〈インストルメントパネル/センターコンソール/ドアガーニッシュ〉 ●1列目シート用LEDマップランプ ●1列目シート用LEDルームランプ ●2列目シート用LEDスポットランプ ●アンビエントランプ〈ルーフ/1列目フット/1列目ドアハンドル〉 ●ラゲッジルームランプ ●タイダウンフック〈4ヵ所〉※9 ●コンビニフック〈ラゲッジルーム〉※9 ●トノカバー※9 ●グラブレール〈運転席/助手席/2列目左右〉&コートフック〈2列目左右/センターピラー左右〉

エクステリア／ガラス

●IRカット〈遮熱〉/UVカット/遮音機能付フロントウインドウガラス ●IRカット〈遮熱〉/スーパーUVカットフロントドアガラス ●ハーフシェード・フロントウインドウ ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス〈リアドア/リアクォーター/テールゲート〉 ●親水/ヒーテッドドアミラー ●フロントドア撥水ガラス ●熱線入りフロントウインドウ ●電動格納式リモコンカラードドアミラー〈LEDウインカー付、オートリトラミラー〉 ●ドアロアガーニッシュ〈クロームメッキモール付〉 ●導光タイプLEDポジションランプ〈アクセサリーランプ機能付〉 ●LEDリアコンビネーションランプ〈ストップランプ&テールランプ〉 ●カラードテールゲートスポイラー ●車速連動間欠/バリアブル間欠フロントワイパー〈ミスト機構付、雨滴検知式〉 ●ウオッシャー付間欠リアワイパー〈リバース連動〉 ●シャークフィンアンテナ ●フロアアンダーカバー

足まわり／走行関連メカニズム

●18インチアルミホイール〈18×7.5J〉+235/60R18 103Hスチールラジアルタイヤ ●シャッターグリル ●振幅感応型ダンパー ●VGR〈可変ステアリングギアレシオ〉
●応急パンク修理キット〈スペアタイヤレス〉

ハイブリッド車 専用装備

●車両接近通報装置 ●アクティブサウンドコントロール ●SPORTモードスイッチ ●EVスイッチ ●エレクトリックギアセレクター ●電動サーボブレーキシステム ●減速セレクター

ガソリン車 専用装備

●蓄冷エバポレーター ●本革巻セレクトレバー ●フロアボード ●エキパイフィニッシャー ●パドルシフト

7人乗り ガソリン車に設定

●3列目シート〈3点式ELRシートベルト付〉

Masterpiece 専用装備

●ハンズフリーアクセスパワーテールゲート〈イージークローザー/挟み込み防止機構付〉 ●電動パノラミックサンルーフ ●本革シート※10&専用インテリア※11
●助手席4ウェイパワーシート〈スライド/リクライニング〉 ●ルーフレール※12

※1 7人乗りの場合、1～3列目シート対応となります。 ※2 ハイブリッド車のみ「ティーチング機能」が装備されます。 ※3 ガソリン車のみ「オフスイッチ」が装備されます。 ※4 国土交通省、高速道路会社主導のもと、今後ETCのセキュリティー規格変更を予定しております。詳しくは、https://www.honda.co.jp/auto-lineup/ETC/でご確認ください。 ※5 ハイブリッド車のみ「ECOドライブ ディスプレー/エネルギーフロー」が装備されます。 ※6 Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。ガソリン車は「パワースイッチ」に替わり「プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ」が装備されます。 ※7 ランバーサポートを除く。 ※8 7人乗りの場合、「2列目6：4分割タンブルシート+2列目センターアームレスト」となります。 ※9 7人乗りの場合、装備されません。 ※10 1列目シート/2列目シート左右の座面中央部および背もたれ中央部に本革を使用。それ以外の部位には合成皮革を使用しています。7人乗りの場合、3列目シートも合成皮革となります。 ※11 ドアライニングの一部が合成皮革となり、専用ステッチが施されます。 ※12 4WD車には「ルーフレール」を装備しない仕様もご用意しております。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■写真は実際の色と多少異なることがあります。 ■Honda インターナビ専用通信機器が装着されます。

主要諸元

		タイプ	2.0L DOHC i-VTEC+i-MMD				1.5L DOHC VTEC TURBO							
			HYBRID EX		HYBRID EX・Masterpiece		EX				EX・Masterpiece			
		駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF		4WD		FF		4WD	
		乗車定員	5名				5名	7名	5名	7名	5名	7名	5名	7名
車名・型式			ホンダ・6AA-RT5☆	ホンダ・6AA-RT6☆	ホンダ・6AA-RT5☆	ホンダ・6AA-RT6☆	ホンダ・DBA-RW1		ホンダ・DBA-RW2		ホンダ・DBA-RW1		ホンダ・DBA-RW2	
トランスミッション			電気式無段変速機				無段変速オートマチック〈トルクコンバーター付〉[7スピードモード付]+パドルシフト							
寸法・重量		全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.605/1.855/1.680(4WD車は1.690)											
		ホイールベース(m)	2.660											
		トレッド(m) 前/後	1.600/1.615											
		最低地上高(m)	0.190	0.200	0.190	0.200	0.200		0.210		0.200		0.210	
		車両重量(kg)	1,610	1,660	1,650	1,700	1,520	1,590	1,570	1,640	1,560	1,630	1,610	1,680
		客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.970(7人乗りは2.520)/1.550(7人乗りは1.520)/1.230(電動パノラミックサンルーフ装備車は1.185)											
原動機		原動機型式	LFB-H4				L15B							
	エンジン	エンジン型式	LFB				L15B							
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置											
		弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2											
		総排気量(L)	1.993				1.496							
		内径×行程(mm)	81.0×96.7				73.0×89.4							
		圧縮比	13.0				10.3							
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)											
		使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン											
		燃料タンク容量(L)	57											
	電動機(モーター)	電動機型式/電動機種類	H4/交流同期電動機				—							
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	107[145]/6,200				140[190]/5,600							
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	175[17.8]/4,000				240[24.5]/2,000-5,000							
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000-6,000				—							
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	315[32.1]/0-2,000				—							
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L		25.8	25.0	25.8	25.0	15.8	15.4	15.0		15.4		15.0	14.6
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード km/L		21.2	20.2	21.2	20.2	—							
	市街地モード(WLTC-L) km/L		21.0	19.1	21.0	19.1	—							
	郊外モード(WLTC-M) km/L		22.1	21.6	22.1	21.6	—							
	高速道路モード(WLTC-H) km/L		20.7	19.8	20.7	19.8	—							
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング							
	最小回転半径(m)		5.5											
動力用主電池		種類/個数	リチウムイオン電池/72				—							
動力伝達・走行装置		変速比(前進/後退)	—				2.645～0.405(マニュアルモード付)/1.858～1.264							
		減速比	FF車 第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888 4WD車 第一:前2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 後2.533 第二:前3.888				FF車 5.640 4WD車 前5.640 後2.533							
		ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)											
		タイヤ(前・後)	235/60R18 103H											
		主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク											
		サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/マルチリンク式											
		スタビライザー形式(前・後)	トーション・バー式											

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■CR-V、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、i-MMD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、米国およびその他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

環境仕様

「平成32年度燃費基準+50%達成車」ハイブリッド車

「平成27年度燃費基準+10%達成車」EX(FF/7人乗り)/EX(4WD)/EX・Masterpiece

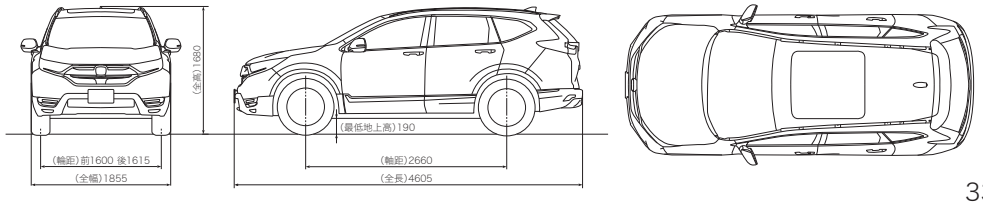
「平成27年度燃費基準+5%達成車」EX(FF/5人乗り)

「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車 ハイブリッド車

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車 ガソリン車

基礎情報	車両型式		6AA-RT5	6AA-RT6	DBA-RW1		DBA-RW2		
	原動機	型式	LFB-H4		L15B				
		総排気量(L)	1.993		1.496				
	駆動装置	駆動方式	FF	4WD	FF		4WD		
		変速機	—		CVT				
環境性能情報	燃料消費率*1	JC08モード 燃費(km/L)	25.8	25.0	15.8	15.4	15.0	14.6	
		CO2排出量(g/km)〈燃費からの換算値〉	90.0	92.9	146.9	150.8	154.8	159.0	
		参考	平成32年度燃費基準+50%達成車		平成27年度燃費基準+5%達成車	平成27年度燃費基準+10%達成車			
		WLTCモード 燃費(km/L)*2	21.2	20.2	—				
		市街地モード(WLTC-L)	21.0	19.1	—				
		郊外モード(WLTC-M)	22.1	21.6	—				
		高速道路モード(WLTC-H)	20.7	19.8	—				
		CO2排出量(g/km)〈燃費からの換算値〉	109.5	114.9	—				
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減		平成17年排出ガス基準75%低減				
		試験モード	WLTCモード		JC08H+JC08Cモード				

環境性能情報	排出ガス	認定基準値(単位:g/km)	CO	1.15	1.15
			NMHC	0.025	0.013
			NOx	0.013	0.013
		参考		—	九都県市指定低公害車の基準に適合
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)	
	エアコン冷媒	種類/GWP値*3		HFC-134a/1430*4	
		使用量		460g	
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)	
		水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)	
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て	
		リサイクルし易い材料*7を使用した部品		バンパーフェースなどの内外装部品	
		再生材を使用している部品		エアコンダクト、吸音材	
		リサイクル可能率		車全体で95%以上*8	
	その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車	

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*8「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2018年8月現在のものです。

寸法イメージ図 単位:mm HYBRID EX・Masterpiece(FF)