

大開口サンルーフやドライブをスマートにアシストする機能も搭載

大開口電動パノラミックサンルーフ (タイプ別設定)

1列目席はもちろん、2列目席にも開放感をもたらす大開口サンルーフ。スイッチ操作で上空の視界が開け、車内空間を明るく演出します。サンシェード付きで遮光にも対応しています。



先進性と操作性を両立したエレクトリックギアセクター (ハイブリッド車)

シフト操作をスイッチ式にすることで先進的な見え方を実現しました。スイッチは、ドライバーが手の届きやすい場所に集約配置したうえで、ドライブスイッチは斜め前方へのプッシュ式、リバーススイッチはプル式とするなど、人間の感覚にマッチした設定としています。



電子制御パーキングブレーキ

スイッチ操作でパーキングブレーキをオン/オフできます。



オートブレーキホールド機能

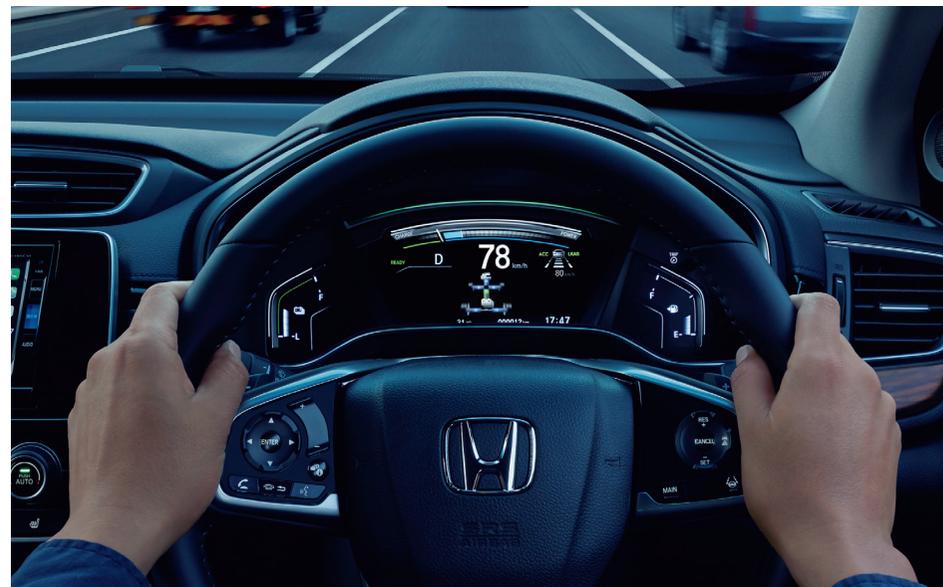
ブレーキペダルから足を離しても、停車状態を保持できます。



多彩な情報を速やかに把握でき、直感的に操作可能。先進のメーターシステム

「瞬間認知・直感操作」を突き詰めました。高精細なTFT液晶を採用し、スピードメーターを中心に、上部にパワー/チャージメーター*、下部にマルチインフォメーション・ディスプレイを配するなど、重要性の高い情報を集中的にレイアウト。そのうえで、シンプルなデザインとし、色数を抑えることで、多彩な情報をスピーディーに把握できるよう配慮しました。さらに、マルチインフォメーション・ディスプレイを直感的に操作できるステアリングスイッチも装備しています。

*ハイブリッド車。ガソリン車はタコメーターを装備



ドライバーの注意力を測り、休憩を促す、ドライバー注意力モニターをHonda車国内初採用

ドライバーのステアリング操作に応じて、居眠り運転や不注意運転を検知。メーター内の運転者注意力レベルの表示や、警報音とステアリングの振動で休憩を促します。

