

リニアな加速フィールを実現するトランスミッション

パワフルな加速と静粛性を両立したCVT

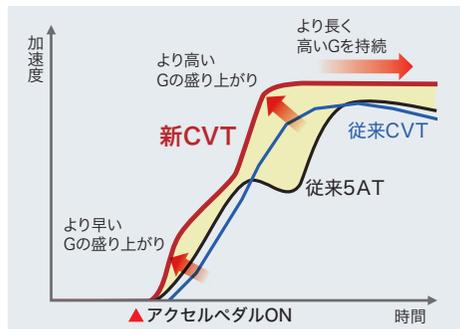
VTEC TURBOの強力なトルクを受け止める大容量骨格のCVT。ワイドな変速比幅とするとともに、アクセルペダル操作にリニアな加速Gを生み出すHonda独自の变速制御「G-design Shift」を採用し、ターボラグを感じさせないパワフルな加速フィールを実現しました。また、ツインダンパーを備えた大容量トルクコンバーターによってスムーズで静粛性に優れた特性も獲得しています。



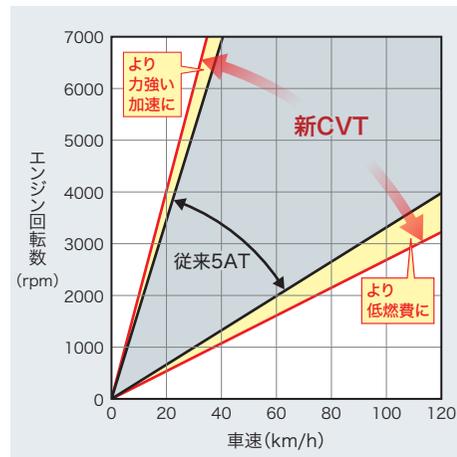
リニアで爽快な走りを生む協調制御「G-design Shift」 One Motion

レシオレンジを従来モデルに対し拡大させ、DBWによるスロットル制御と協調しながら、プーリー作動油圧を高精度に制御し、ドライバーのアクセルペダル操作に対する变速レスポンスを向上。発進時やキックダウン時に、タイムラグの少ない俊敏な加速を実現するとともに、アクセルペダル操作にリニアで伸びのある加速フィールを獲得しています。

■キックダウン特性図



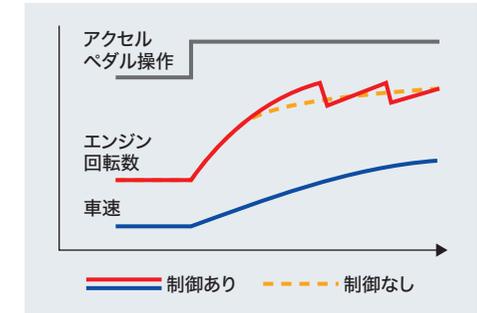
■ワイドレシオレンジイメージ



全開加速ステップアップシフト制御 One Motion

アクセル全開時、エンジンを高回転まで早く到達させることでダイレクトな加速感を得られます。さらにエンジン高回転域でのリズムカルなステップ变速により、エンジンサウンドと加速の調和ある走りを楽しめます。

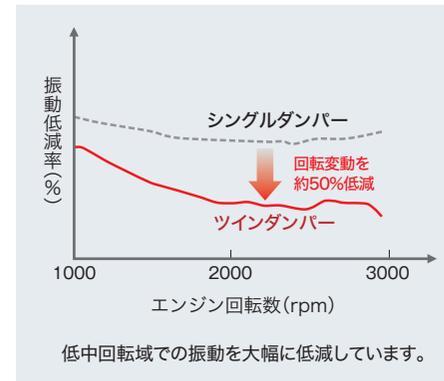
■制御イメージ



ツインダンパーを採用した大容量トルクコンバーター

低回転時のノイズや振動を打ち消すロックアップダンパースプリングを内周側と外周側にそれぞれ採用。ターボエンジン特有のトルク変動を吸収し、低中回転域での静粛性を高めています。

■振動低減比較イメージ



■ロックアップダンパー比較イメージ

